

REVISTA DEL CAMPO

Nº 2.596 | AÑO XLIX |

EL MERCURIO

LUNES 6 DE ABRIL DE 2026

FRANCISCO JAVIER OLEA

**FERTILIZANTES,
COMBUSTIBLES
Y FLETES**

Alza de costos golpea al agro



TATTERSALL
Campos

30 DE ABRIL

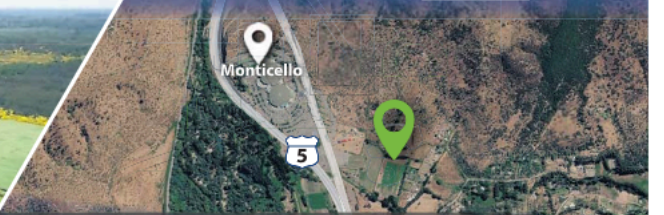
Conoce más en:
tattersallcampos.cl | +56 9 3187 4340

MAULLÍN | LICITACIÓN



Mín: \$772.000.000 | 193 ha
Proyecto inmobiliario | Plano subdividido

MOSTAZAL | REMATE



Mín desde: UF 1.050 | 15 Lotes desde 5.000 m²
Zona de Angostura | Derechos de agua

Alza de costos golpea al agro

El bolsillo de los agricultores y de procesadores sufre por alzas importantes en fertilizantes, combustibles y fletes. Expertos sostienen que, aunque el conflicto en Irán termine pronto, los valores seguirán altos durante toda la primera mitad del año. El traspaso de precio a los alimentos presionaría la inflación.

EDUARDO MORAGA VÁSQUEZ

“**T**eníamos pensado otros costos de producción. Los efectos de la guerra en Irán nos pegan justo cuando estamos en etapa de procesamiento de jugos de manzana y peras, además de pulpas de manzana. Los contratos que firmamos con nuestros clientes tienen establecidos precios, condiciones de entrega y especificaciones técnicas que debemos cumplir”, sostiene Juan Manuel Mira, presidente de Chile Alimentos, el gremio que reúne a la agroindustria.

Mira explica que el rubro ya siente el alza del costo del transporte de la materia prima desde los huertos a las instalaciones agroindustriales y el aumento de los fletes navieros. La logística internacional es clave para el rubro, pues el sector exportó cerca de US\$ 3.400 millones en 2025.

En el sur, específicamente en la producción lechera, también se siente el impacto del conflicto de Estados Unidos e Israel contra Irán.

“Lo más evidente ha sido el aumento en el precio del petróleo (62%), y para el caso de los fertilizantes las mayores variaciones entre los días previos al inicio de la guerra y fines de marzo recién pasado las hemos visto en la urea (70%), superfosfato triple (30%) y muriato (10%). En el caso de la energía ya veníamos con ajustes al alza en torno al 20-30% hace poco más de un año. Las nuevas tarifas que correspondía aplicar ahora, aparentemente, serán diferidas para el segundo semestre a la espera de una eventual normalización del conflicto y sus consecuencias”, sostiene Jaime Heinrich Commentz, presidente Aproval-Los Ríos.

Insumos como los combustibles,

PAPAS Y HORTALIZAS PRESIONARÁN LA INFLACIÓN

Juan Pablo Matte, secretario general de la Sociedad Nacional de Agricultura, indica que el impacto del alza de costos agrícolas terminará afectando el precio de los alimentos. “El impacto no será uniforme. Los productos más expuestos son aquellos de bajo valor por kilo, con alto peso logístico, distribuidos a larga distancia o con alta rotación y necesidad de refrigeración. Ahí entran hortalizas, papas y otros frescos que deben moverse rápido y, muchas veces, varias veces: del campo a la planta, de la planta al centro de distribución, y de ahí, al comercio minorista. El problema es que el alza no se detiene en el primer flete. Se acumula en cada tramo. Por eso, cuando sube el diésel, no solo se encarece el transporte “campo-feria”; también suben los costos de embalaje, transporte intermedio, distribución urbana y reposición frecuente. Esa es precisamente la clase de efecto indirecto que más cuesta

medir, pero que finalmente termina presionando el precio final de los alimentos”. En tanto, Jaime Heinrich Commentz, presidente Aproval-Los Ríos, afirma que en el caso del rubro lechero, “debido al esperable aumento en los precios que podría generar este desequilibrio en toda la cadena (materia prima, procesamiento industrial y fletes), quizá se genere un efecto transitorio en la demanda. También podríamos esperar un ajuste en la dinámica del comercio exterior lácteo, especialmente en la zona del conflicto, ya que, si bien no se comenta mucho, Irán es un actor relevante en la exportación de leche en polvo descremada y yogur, con especial influencia en países del ‘barrio’ como Irak, Pakistán y Afganistán. Por lo tanto, si este intercambio comercial se ve afectado por la guerra, es probable que los importadores busquen nuevos proveedores en otros mercados del mundo”.

fertilizantes y agroquímicos sufren por el colapso de las exportaciones desde el Medio Oriente. Más allá de las diferencias regionales o de grado de procesamiento, los negocios agrícolas hoy enfrentan un alza de costos y de mayor grado de dudas en la comercialización.

“El agro chileno no está enfrentando una sola alza aislada, sino una acumulación de shocks. Suben combustibles, suben fertilizantes, aumenta la incertidumbre en el comercio mundial y se tensiona la lo-

900 mil toneladas de fertilizantes consume Chile al año.

gística internacional”, sentencia Juan Pablo Matte, secretario general de la Sociedad Nacional de Agricultura, SNA.

Lo que suceda en el agro en los próximos meses es relevante para el

“El conflicto en Irán pilló a China con un stock importante de agroquímicos, pues su capacidad industrial había crecido más rápido que la demanda local”.

GABRIEL ORMEÑO
GERENTE GENERAL DE ANASAC

“Hoy estamos viendo mayores costos en los fletes —tanto marítimos como aéreos—, junto con dificultades en la disponibilidad y reposicionamiento de contenedores, así como en la programación de embarques”.

IVÁN MARAMBIO
PRESIDENTE DE FRUTAS DE CHILE

“El agro chileno no está enfrentando una sola alza aislada, sino una acumulación de shocks. Suben combustibles, suben fertilizantes, aumenta la incertidumbre en el comercio mundial y se tensiona la logística internacional”.

JUAN PABLO MATTE
SECRETARIO GENERAL DE LA SNA

destino del país. No solo es una fuente crítica de divisas —la segunda después del cobre—, sino que tiene un impacto directo en el bolsillo de los chilenos a través del costo de los alimentos.

EFFECTOS EN FERTILIZANTES

Iván Marambio, presidente de Frutas de Chile, afirma que en el rubro de la exportación de fruta fresca han observado un aumento en los costos de insumos clave, especialmente aquellos vinculados a rutas marítimas sensibles, como el petróleo y algunos fertilizantes.

“Esto ha tenido efectos directos en el alza de los combustibles y en los costos de producción, generando presiones inflacionarias que impactan transversalmente a la industria frutícola”, sostiene el dirigente frutícola.

En el caso de los fertilizantes, sostienen en la SNA, los mercados internacionales muestran un repunte importante en nitrogenados y fosfatados, impulsado por el conflicto en Medio Oriente y por la vulnerabilidad de rutas clave co-

mo el estrecho de Ormuz.

“Varios analistas han advertido que mayores costos de energía, transporte, búnker (combustible que usan los barcos de carga) e incluso seguros marítimos pueden transmitirse a fertilizantes, producción agrícola y exportaciones. En el caso chileno, es cierto que la demanda por urea se concentra con más fuerza en primavera, por lo que el impacto inmediato sobre precios al consumidor puede no verse hoy con toda intensidad. Pero eso no significa que el problema sea menor: significa que una parte del golpe puede venir más adelante, cuando los productores deban comprar insumos más caros para la próxima temporada o ajustar ahora decisiones de siembra, fertilización y manejo”, sostiene Juan Pablo Matte.

Medio Oriente es el principal origen de fosfatados y muy relevante en nitrógeno. Además, aporta insumos relevantes para la fabricación de fertilizantes y agroquímicos en otros países.

De hecho, uno de los principales fabricantes de fertilizantes y agroquímicos del mundo es China.

“

Los contratos que firmamos con nuestros clientes tienen establecidos precios, condiciones de entrega y especificaciones técnicas que debemos cumplir”.

JUAN MANUEL MIRA
PRESIDENTE DE CHILE ALIMENTOS

“

Lo más evidente ha sido el aumento en el precio del petróleo (62%), y para el caso de los fertilizantes las mayores variaciones... las hemos visto en la urea (70%), superfosfato triple (30%) y muriato (10%)”.

JAIME HEINRICH COMMENTZ
PRESIDENTE APROVAL-LOS RÍOS

“

Los precios del primer semestre de 2026 deberían andar en niveles similares a los actuales, pues hay una demora entre que se hace un contrato y la carga llega”.

SERGIO GARÍN
GERENTE GENERAL DE COAGRA

Chile es muy dependiente de los productos elaborados en la potencia asiática, no solo por su gigantesca capacidad industrial, sino que también porque ingresan sin pagar aranceles a nuestro país gracias al tratado de libre comercio bilateral. Por ejemplo, los fertilizantes solubles —vitales para la fruticultura— vienen principalmente de China.

“Hemos visto aumentos de 55% a 60% en la urea. Sin embargo, estamos ante un mercado muy errático, que varía mucho dependiendo de los rumores de si se agudiza la guerra o si se ve un pronto final. En todo caso, los precios del primer semestre de 2026 deberían andar en niveles similares a los actuales, pues hay una demora entre que se hace un contrato y la carga llega por mar a Chile”, sostiene Sergio Garín, gerente general de Coagra.

Casi un tercio de urea y la mitad de los sulfuros que se comercian en el mundo se originan en la zona del conflicto bélico y es en esos productos donde se espera un mayor impacto. En tanto, cerca de un quinto del amonio, fosfatos y de DAP/MAP provienen de Medio

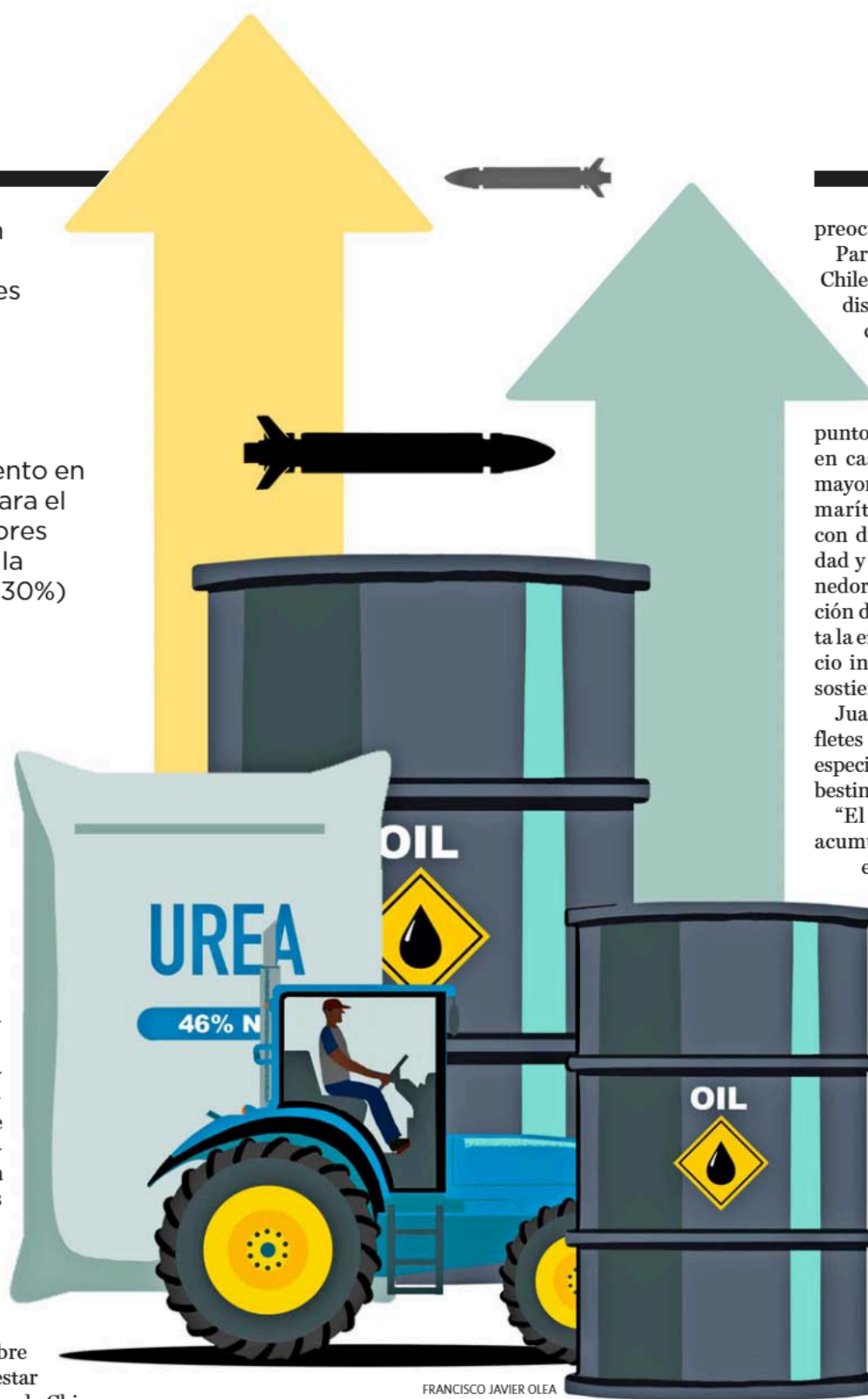
Oriente, por lo que el impacto sería menor.

Tomás Joannon, gerente de Fertilizantes, Alimentos y Combustibles de Copeval, cree que el impacto más fuerte estará en los fertilizantes granulares que en los solubles, los primeros destinados principalmente a cultivos anuales y los segundos, a la industria frutícola.

“Hay gran incertidumbre en el mercado. Hay que estar atento a varios factores, no solo China y Medio Oriente. Por ejemplo, India hace grandes licitaciones de importación de fertilizantes y tiene un impacto en los precios internacionales”, sostiene Joannon.

Gabriel Ormeño, gerente general de Anasac, en tanto, afirma que en el caso de los agroquímicos los aumentos han sido menores gracias a la capacidad industrial de China, el principal productor mundial.

“El conflicto en Irán pilló a China con un *stock* importante de agroquímicos, pues su capacidad industrial había crecido más rápido que la de-



FRANCISCO JAVIER OLEA

4.000

dólares cuesta transportar un contenedor desde China, hace un mes se requerían US\$ 2.500.

manda local. No veo un problema de abastecimiento, pero sí de demoras en las entregas debido a las dificultades que enfrenta la logística naviera en la actualidad”, sostiene Ormeño.

Eso sí, aunque no se trata de un salto de precio tan relevante como el de la urea. En el glifosato, un agroquímico de amplio uso, se observan alzas en torno al 14% puesto en el puerto en China.

Luego, hay que agregar los costos de transporte naviero.

FLETES SUBEN

Iván Marambio explica que en la industria de la exportación de fruta fresca, a pesar de estar en la parte baja de la temporada, ven con

preocupación el tema naviero.

Para el presidente de Frutas de Chile es clave que se han registrado interrupciones en la cadena logística global.

“Este es un sistema altamente sincronizado, y cualquier alteración en puntos estratégicos genera efectos en cascada. Hoy estamos viendo mayores costos en los fletes —tanto marítimos como aéreos—, junto con dificultades en la disponibilidad y reposicionamiento de contenedores, así como en la programación de embarques. Todo esto afecta la eficiencia operativa del comercio internacional de fruta fresca”, sostiene Marambio.

Juan Pablo Matte afirma que los fletes marítimos merecen atención especial, porque su efecto suele subestimarse.

“El índice mundial de Drewry acumula varias semanas de alzas, empujado en parte por las tensiones en Medio Oriente.

Pero el costo no es solo el valor del contenedor. Hay efectos indirectos muy relevantes: rutas más largas, menor disponibilidad de equipos, mayores primas de seguro, más días en tránsito, más capital de trabajo inmovilizado y mayor riesgo para productos perecibles. Para un exportador chileno de fruta fresca, vino, carnes o alimentos procesados, cada día adicional de viaje o cada desajuste logístico puede traducirse en pérdida de calidad, castigos comerciales o menor capacidad para llegar a tiempo a las ventanas de mejores precios.

Además, las alzas de fletes y granos pueden empujar los precios de alimentos al consumidor a nivel global, y que los mayores costos de transporte tienden a transmitirse a inflación afectando globalmente la actividad económica”, sostiene el secretario general de la SNA.

Por ejemplo, si traer un contenedor —el medio óptimo para transportar agroquímicos— desde China antes de la guerra en Irán costaba US\$ 2.500, hoy ronda los US\$ 4.000.