



Maersk – Camino hacia la sostenibilidad
ALL THE WAY TO ZERO

The background image shows a large Maersk container ship sailing on the ocean. The ship is blue and white, with 'MAERSK' and 'ALL THE WAY TO ZERO' visible on its side. A large, glowing green arc is superimposed over the ship, symbolizing a sustainable path. In the background, a city skyline is visible under a blue sky with light clouds.

Maersk – Camino hacia la sostenibilidad

Agenda

10 Minutes

Cómo la logística sostenible te beneficia?

Beneficios que asociarse con Maersk hacia la sostenibilidad

10 minutes

ECO Delivery Ocean

Ahora hay una opción

Cómo funciona

Variantes de productos

Ultimas inversiones de Maersk

10 minutes

Camino hacia sostenibilidad de Maersk

Huella de carbono Maritima

Ruta hacia el Netzero

Dificultades y necesidades

Cómo la **logística sostenible** te beneficia?

Algunos de los beneficios que asociarse con Maersk en su camino hacia la sostenibilidad son:

- **Reducción de la huella de carbono:** Hasta un 82% de ahorro de emisiones de CO₂e WtW en el transporte marítimo.
 - Visibilidad y credibilidad para el ahorro de CO₂e
 - No se requiere CAPEX
- **Objetivos de sostenibilidad:** Ayuda a cumplir los objetivos de sostenibilidad corporativa y los requisitos reglamentarios, así como a demostrar un compromiso con las prácticas sostenibles.
- **Imagen de marca mejorada:** Los clientes aprecian las marcas que se comprometen con la sostenibilidad.
- **Mejora de la fidelización de los clientes:** Atrae y retiene a los consumidores conscientes del medio ambiente.
- **Cumplimiento normativo:** Adelántese a las regulaciones ambientales.
- **Ventaja de marketing y marca:** Diferénciate de la competencia y aumenta la reputación de la marca.



Cómo la **logística sostenible** te beneficia?

Liderazgo Global

Chile es conocido por sus exportaciones de alimentos de alta calidad. El transporte sostenible refuerza la reputación de Chile como exportador responsable y comprometido con el medio ambiente, alineándose con las demandas de consumidores internacionales por productos verdes.

Diferenciación en Latinoamérica

Ofrecer soluciones logísticas sostenibles permite destacar frente a competidores que no priorizan la sostenibilidad, especialmente en mercados como Europa y Norteamérica.

Acceso a Mercados Premium

Los consumidores de todo el mundo, especialmente en mercados como Europa y Norteamérica, exigen cada vez más transparencia en la forma en que se producen, procesan y envían sus alimentos;

Al optar por opciones de transporte sostenible, se puede posicionar los productos como ofertas de primera calidad que cumplen las expectativas medioambientales de los consumidores más exigentes, lo que permite obtener mayores márgenes

Asociaciones Empresariales a Largo Plazo

Muchas multinacionales, especialmente en el sector alimentario, han establecido objetivos de sostenibilidad para sus cadenas de suministro, como los compromisos Net Zero para 2030 o 2040. Quien utilizar el transporte marítimo sostenible puede convertirse en proveedores preferentes, garantizando contratos a largo plazo y una demanda estable de sus productos.

Mejor Acceso a Financiamiento

Muchas instituciones financieras e inversores están reorientando sus carteras hacia proyectos ecológicos y empresas sostenibles. Los exportadores que utilicen el transporte sostenible pueden acceder a un financiamiento más barato o a condiciones de préstamo preferentes, ya que se ajustan a los criterios medioambientales, sociales y de gobernanza (ESG).

Maersk – Camino hacia la sostenibilidad

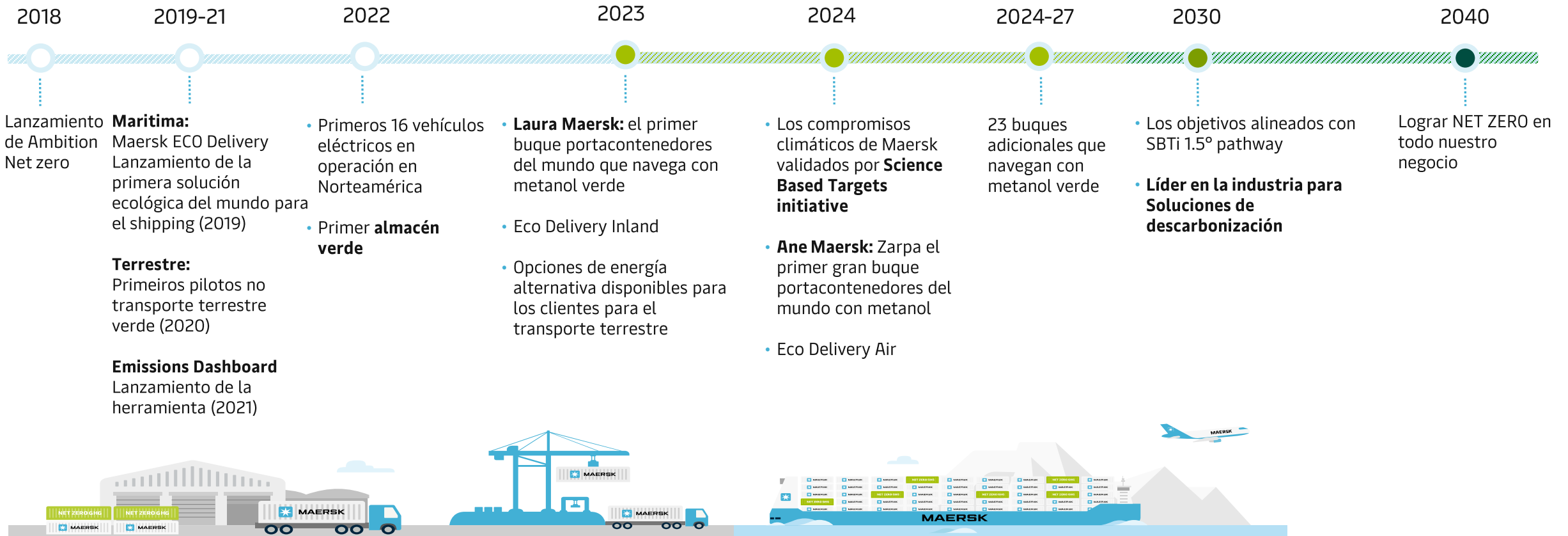
Nuestros Compromisos

La industria marítima es responsable
por ~3% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero

~833 millón
toneladas de GEI/2021*

Camino hacia sostenibilidad net zero - 2040

Hemos **acelerado nuestro objetivo de descarbonización en una década**, ¡Ya que no hay tiempo para esperar! Estamos tomando la delantera en la descarbonización de la industria logística a través de **asociaciones con clientes y proveedores**, así como inversiones audaces.



KPI y objetivos en todo nuestro negocio

2030

2040



Operaciones Marítimas

- 35% Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores propios
- 17% Reducción absoluta de **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores subcontratadas



Otras operaciones

- 42% Reducción absoluta de **alcance 1** emisiones de todas las demás fuentes
- 25% Reducción absoluta de **alcance 3** actividades relacionadas con el combustible y la energía y transporte upstream
- 42% Reducción absoluta de **alcance 3** Emisiones derivadas del uso de productos vendidos que cubren combustibles fósiles distribuidos



Operaciones Marítimas*

- 96% Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores propios
- 97% Reducción absoluta de **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores subcontratadas

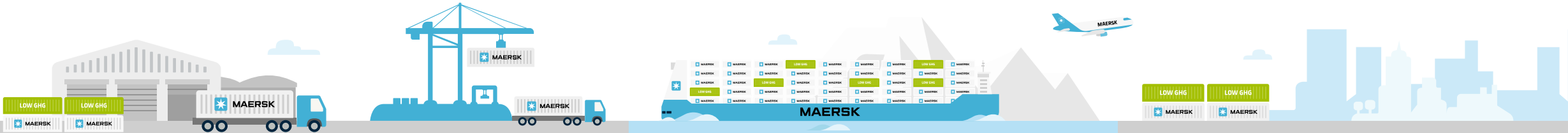


Otras operaciones

- 90% Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 2** Emisiones de todas las demás fuentes
- 90% Reducción absoluta de **alcance 3** Emisiones de todas las demás fuentes

0

Net zero en todo nuestro negocio y soluciones 100% ecológicas para los clientes



* A partir de la línea de base de 2022. Las emisiones residuales se neutralizarán de acuerdo con los criterios de Net Zero de Science Based Targets initiative.

Descarbonización Marítima

2030 Objetivos



- **35%** Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 3** well-to-wake Emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores propios
- **17%** Reducción absoluta de **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores subcontratadas

Key Levers



Mejoras en la eficiencia del combustible

- Optimización del network
- Ejecución del network
- Administración técnica

Transitioning to green fuels

- Inversión en buques dual fuel a través del plan de renovación de la flota existente
- Reacondicionamiento de embarcaciones existentes
- Asegurar el metanol verde que se necesita hoy y continuar explorando opciones de combustibles
- Introducir buques dual fuel fletados
- Uso de bio-diesel as a gap closer

Crecimiento continuo en Maersk ECO Delivery

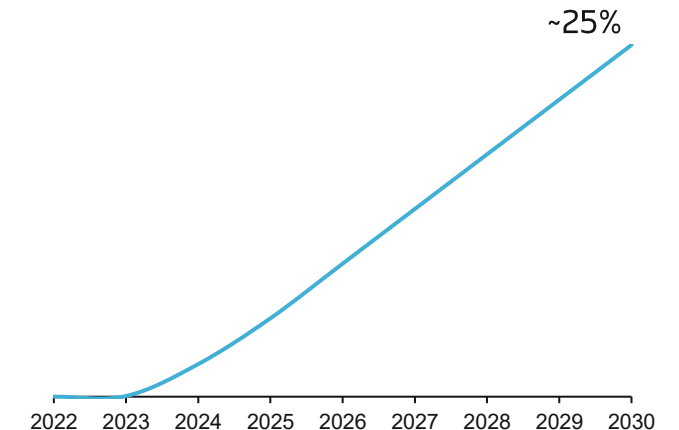
- Compromiso de los principales clientes para embarque ECO Delivery
- Metodología mejorada para respaldar informes precisos sobre emisiones

Acciones



25 Buques habilitados para metanol verde en pedido hasta 2027

Capacidad de TEU habilitada para combustible verde (% de la flota total a finales de año)



Maersk nueva generación de buques de combustible sostenible

25 buques con motor **dual-fuel**, capaz de funcionar con metanol verde

2,100 container capacity



Laura Mærsk

con una capacidad de **2.100 TEU**, en funcionamiento desde septiembre de 2023

16,000 / 17,000 container capacity



18 Buques

con una capacidad de **16.000/17.000 TEU**, propulsado por motores MAN G95 dual-fuel (motor principal) y tanques de metanol de 16.000 m³, que se entregarán en 2024-2025

9,000 container capacity



6 vessels

con una capacidad de **9.000 TEU**, prevista para entrega en 2026 y 2027

La sostenibilidad es ahora un imperativo estratégico– y tanto los consumidores como nuestros clientes exigen prácticas comerciales más sostenibles

Sostenibilidad y ESG

83% de los consumidores piensan que las empresas deben tener las mejores prácticas ESG



Más del 50% de los 200 principales clientes de Maersk han firmado el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, queriendo apoyar los objetivos de Desarrollo Sostenible para 2030.

Descarbonización

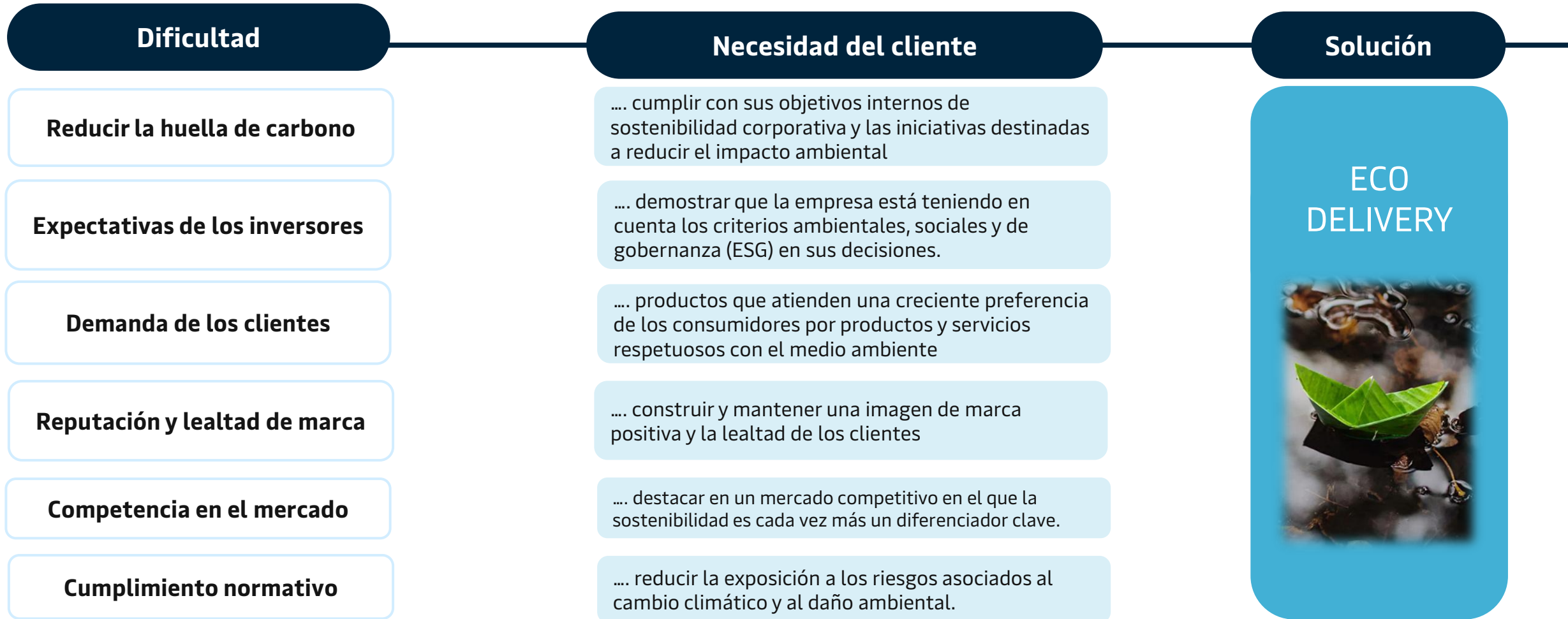
57% de los consumidores globales dicen que cambiarán sus hábitos de compra para reducir el impacto ambiental



Dos tercios de los 200 principales clientes de Maersk ya han establecido metas net zero o science-based targets.

Dificultades y necesidades comunes

Muchas empresas se enfrentan a la presión de diversas partes interesadas para lograr una cadena de suministro sostenible



Eco Delivery Ocean

Ahora puede elegir.

Maersk ECO Delivery. Ahora puede elegir.

Maersk ECO Delivery es una opción de transporte marítimo con bajas emisiones de carbono que [sustituye combustibles fósiles por combustibles verdes](#). Al elegir este producto, Maersk compra y utiliza suficiente combustible verde para reducir la huella de carbono que su contenedor producirá en su viaje. Es un gran paso hacia descarbonización y demuestra que las cadenas de suministro sostenibles son posibles.

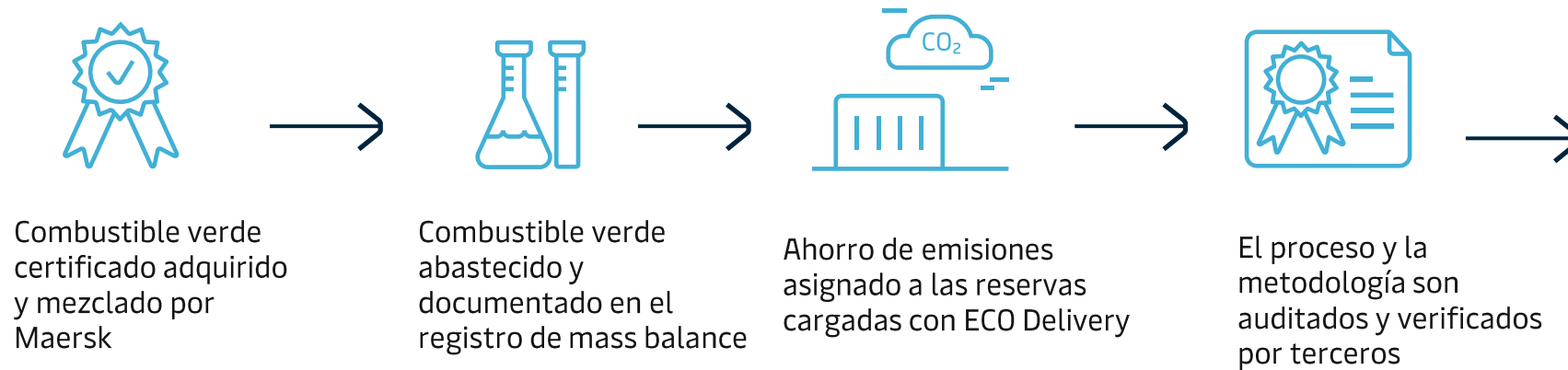


Maersk ECO Delivery Ocean:

Resuelve el problema de alcance 3 de una manera fácil y creíble

El producto Ocean ECO Delivery ofrece emisiones reducidas basado en biocombustibles, lo que permite un ahorro de GEI inmediato y verificado externamente para los clientes

Cómo funciona



Actualmente, los clientes pueden lograr un **ahorro de emisiones del 82%** en comparación con los combustibles fósiles.(CO_{2e}, base well-to-wake).

Customer benefits



Flexible y fácil



Bajo costo de Abatimiento (no se requiere el pago de BAF, LSS y EU ETS para ECO 2.0)



Creíble



Desvinculado de los combustibles fósiles(ECO 2.0)



Mejora de la metodología de emisiones



Precio fijo de hasta 1 año

Ocean **ECO Delivery** ofrece diferentes variantes de productos para proporcionar a los clientes flexibilidad en el ahorro de carbono y costos

ECO Delivery 2.0 (B100)



100% Green Fuel

ECO Delivery

- 100% Combustible verde por contenedor
- 82% Co2e Ahorro por contenedor
- Cuantía fija y exenta de recargos BAF/LSS/EMS (o FFF)

B50 Green Fuel Mix



50% Grey Fuel



50% Green Fuel

50% Green Fuel Variante de producto

- 50% Combustible verde por contenedor
- 41% Co2e Ahorro por contenedor
- BAF/LSS (o FFF) en revisión trimestral, pero EMS exento

B25 Green Fuel Mix



75% Grey Fuel



25% Green Fuel

25% Green Fuel Variante de producto

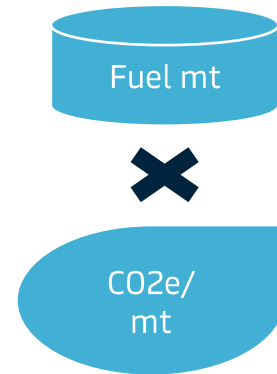
- 25% Combustible verde por contenedor
- 20.5% Co2e Ahorro por contenedor
- BAF/LSS (o FFF) y EMS en revisión trimestral

¿Con quién nos asociamos para ofrecer este producto y por qué?



La propuesta de valor de Ocean ECO Delivery mejorará la metodología de cálculo del carbono

ECO Delivery



Emisiones basadas en el combustible utilizado para mover un contenedor utilizando la energía como medida de intensidad.

Cálculo de emisiones en dirección de alcance 1 utilizando energía consumida convertida a CO_{2e} y auditada por terceros



Beneficios para el cliente de Ocean ECO Delivery 2.0:

- Estimación más precisa de la utilización y cálculo mejorado de las emisiones
- Ahorro de GEI, incluidas las emisiones, no solo CO_{2e}
- Visibilidad y credibilidad para el ahorro de CO_{2e}

¿En qué se diferencia esta solución de la compensación de carbono?

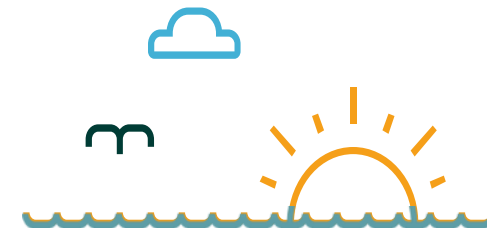
Compensación de carbono

- Compensación de CO₂ u otros GEI en zonas distintas de las que se producen las emisiones reales y continuación de las actividades actuales
- Postergación del problema y no resolverlo
- Lo más habitual es plantar árboles y la absorción de CO₂ mediante la plantación de árboles tarda años para materializarse
- Preocupación por la disponibilidad en el futuro, no hay suficientes medidas de compensación para compensar todo el CO₂ producido



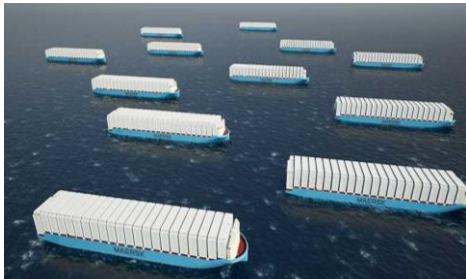
Maersk ECO Delivery

- El impacto es inmediato
- Es reducción de carbono, no compensación
- Reducción absoluta de CO_{2e}
- Los biocombustibles sostenibles que se utilizan son neutros en carbono en frente a los combustibles fósiles convencionales
- Es más difícil y a veces más costoso en comparación con la compensación. Requiere nuevas tecnologías e innovación
- La reducción de carbono solo se puede hacer con el propietario de un activo



Maersk últimas inversiones para acelerar las soluciones logísticas sostenible

Ocean



Inversión en 25 buques portacontenedores capaces de operar con metanol verde



Maersk participa en asociaciones estratégicas para aumentar la producción de metanol verde para 2025

Air



Maersk firma un contrato de combustible de aviación sostenible con Air France - KLM



Maersk se une al programa Eco Skies Alliance de United Airlines

Inland Transportation



Maersk encarga 126 camiones eléctricos Volvo y 300 Einride Clase 8



EV trucks pilots en Latinoamérica

Logistics Facilities



Construcción de almacenes de bajas a muy bajas emisiones de carbono* en Liverpool y Dublín



Maersk construirá el primer centro logístico ecológico e inteligente en Lin-gang, Shanghai

Thank You

**ALL
THE
WAY
TO
ZERO**



MAERSK