

Desafíos y Oportunidades para la Agroindustria

Gonzalo Bachelet A.

Presidente de Chilealimentos A.G.



TEMARIO

- ✓ Desempeño de la Agroindustria en 2024
- ✓ Oportunidades y Desafíos

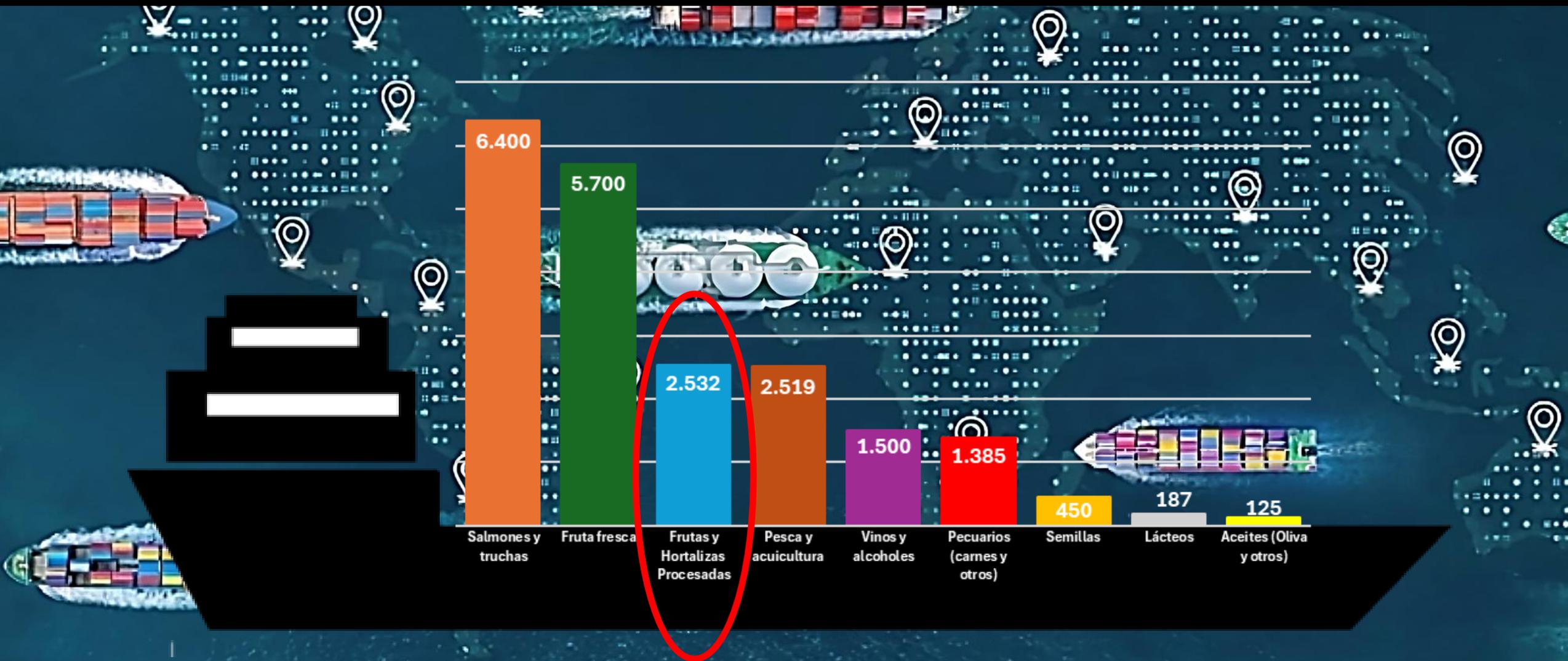


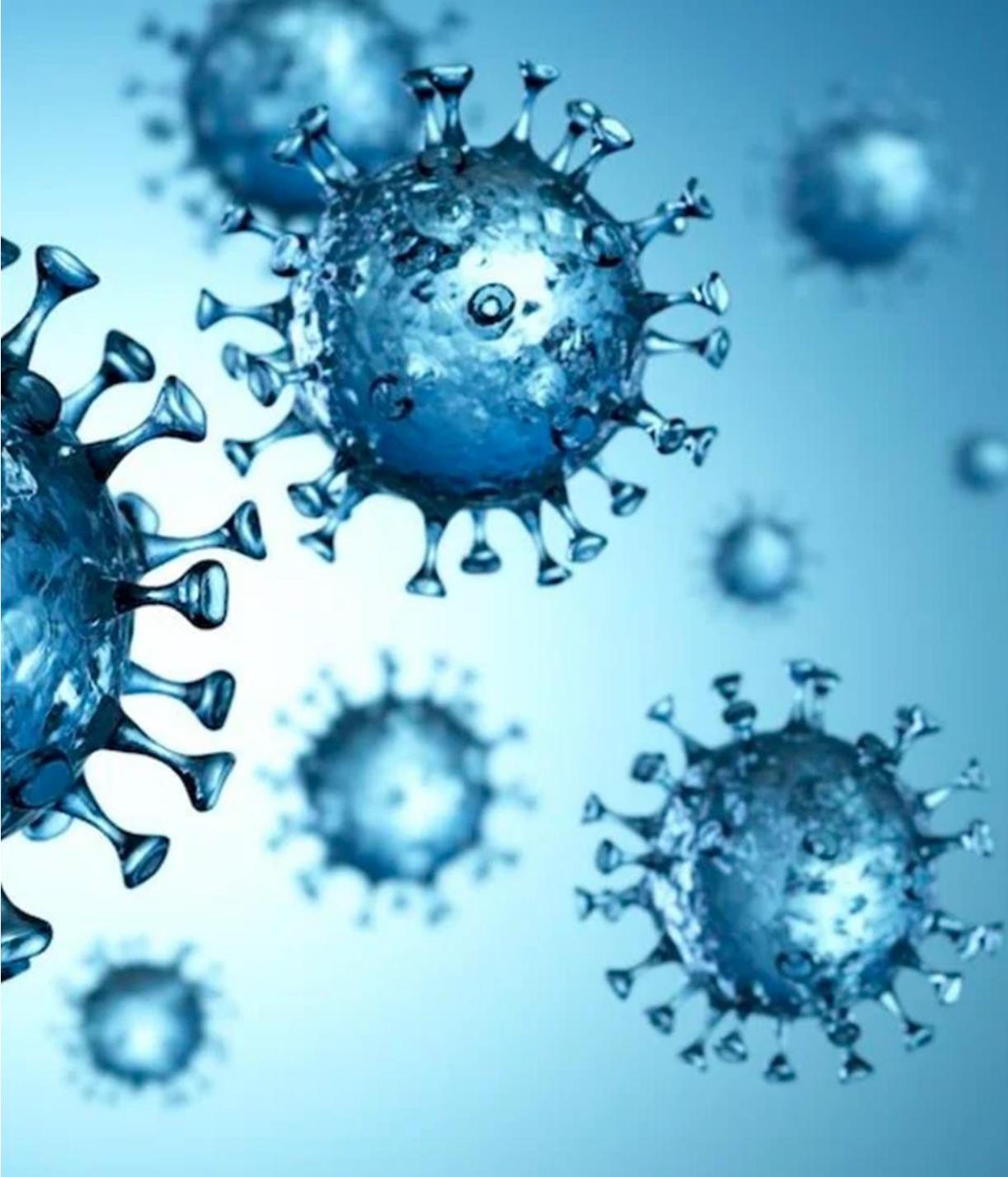
TEMARIO

- ✓ **Desempeño de la Agroindustria en 2024**
- ✓ Oportunidades y Desafíos



La Agroindustria es el 3er sector exportador de la Industria de Alimentos





2020

Pandemia Covid

2021

Alza Demanda
Alza Precios
Alza Fletes

2022

Rebote Precios
Inflación elevada
Tasa interés elevada
Guerra Ukrania

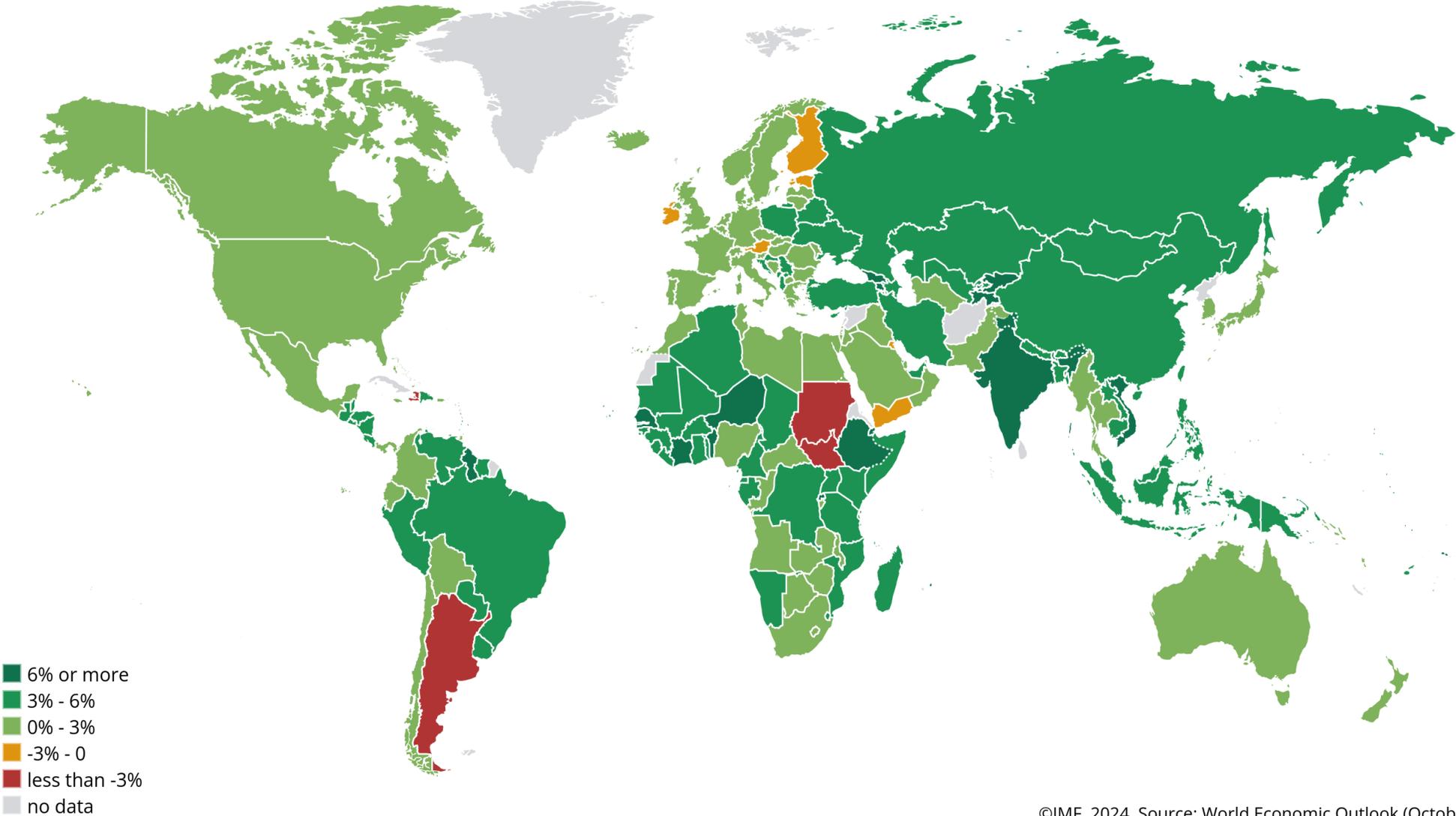
2023

Demanda baja
Precios bajos
Lenta recuperación

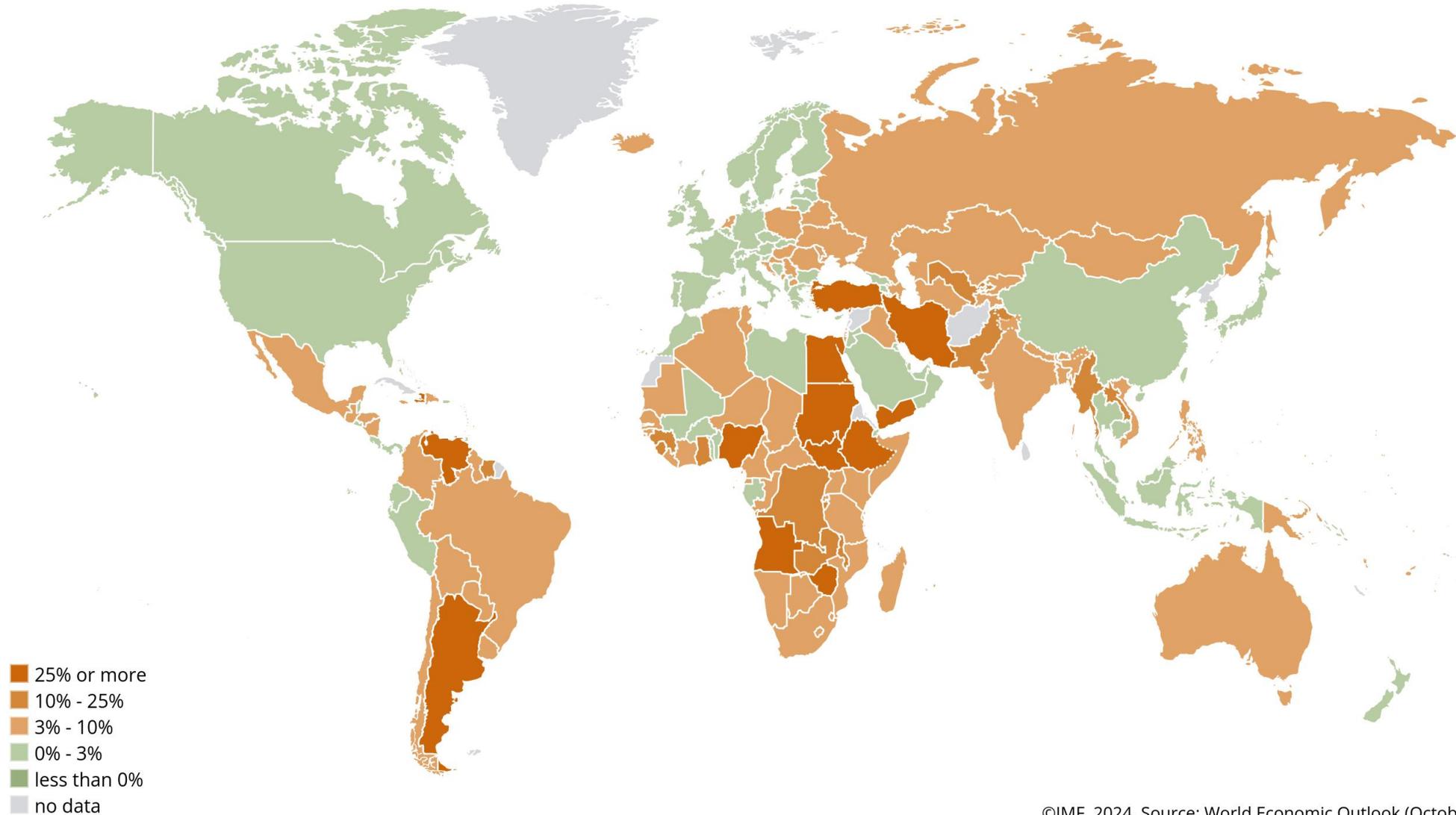
2024

Recuperación parcial
economías
Recuperación
demanda

Crecimiento PIB Real 2024



Tasa de Inflación 2024



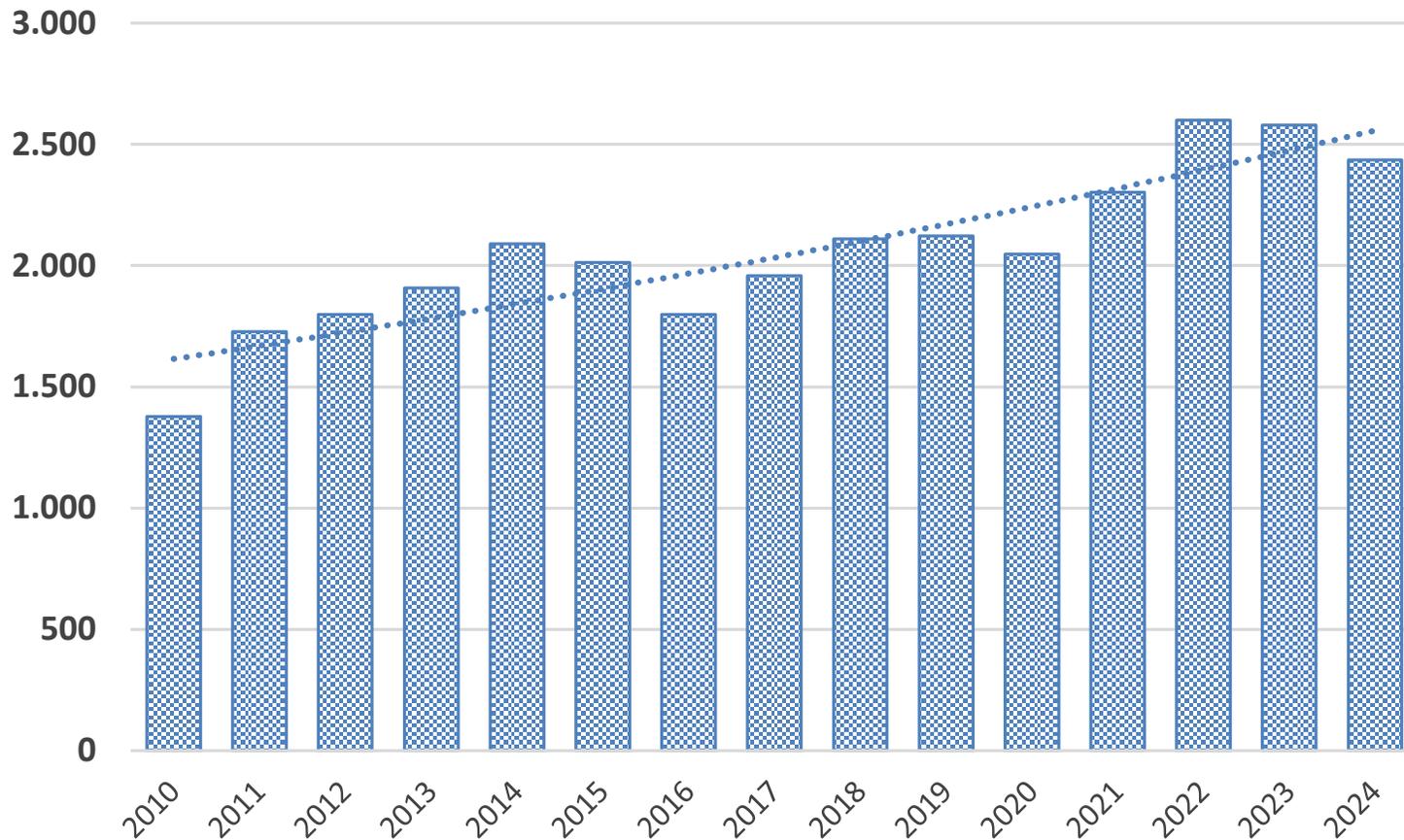
Al mes de octubre las exportaciones del sector muestran una caída de 5% en volumen y 6% en valor

Exportación de Frutas y Hortalizas Elaboradas

Productos	Volumen (toneladas)				Valor (miles de USD FOB)			
	ENE - OCT		Var % 24/23	ENE - OCT		Var % 24/23		
	2023	2024		2023	2024			
CONSERVAS	379.798	326.593	306.672	-6%	664.754	569.314	487.343	-14%
DESHIDRATADOS	334.621	282.044	241.444	-14%	1.216.243	1.025.650	924.492	-10%
CONGELADOS	153.603	129.501	155.261	20%	474.934	395.000	472.385	20%
JUGOS	102.132	85.004	75.367	-11%	228.789	189.178	169.537	-10%
Total	970.154	823.142	778.744	-5%	2.584.721	2.179.141	2.053.758	-6%

La Agroindustria es una actividad económica con gran dinamismo en el comercio internacional de Chile...

Del 2010 a la fecha las exportaciones se expandieron 77%

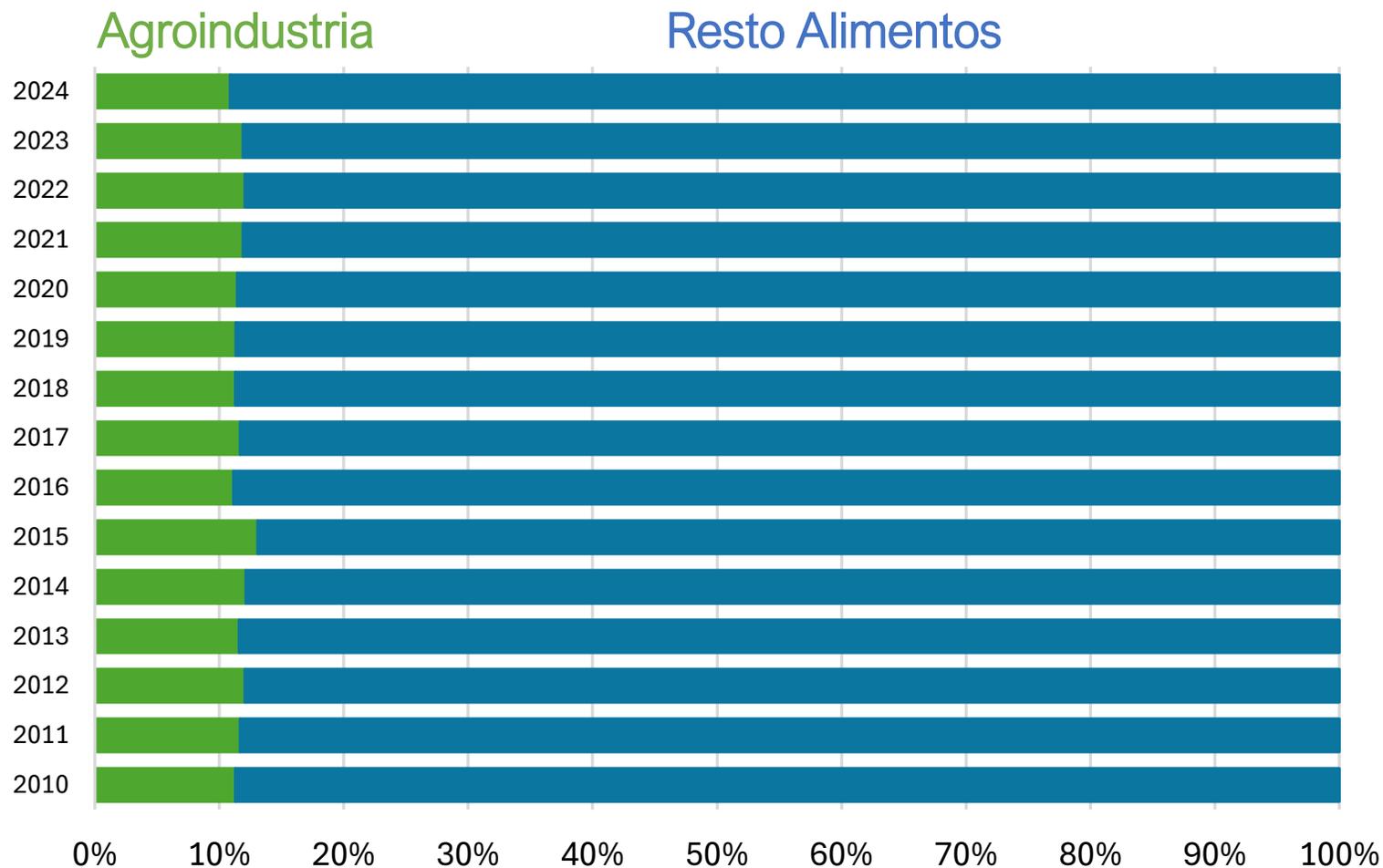


2,5% de las exportaciones del país en 2024

Desde el 2010:

- CAGR exportaciones agroindustria: 4,1%
- CAGR exportaciones chilenas 2,4%

La contribución de la Agroindustria a las exportaciones de Alimentos ha variado entre 11% y 13%



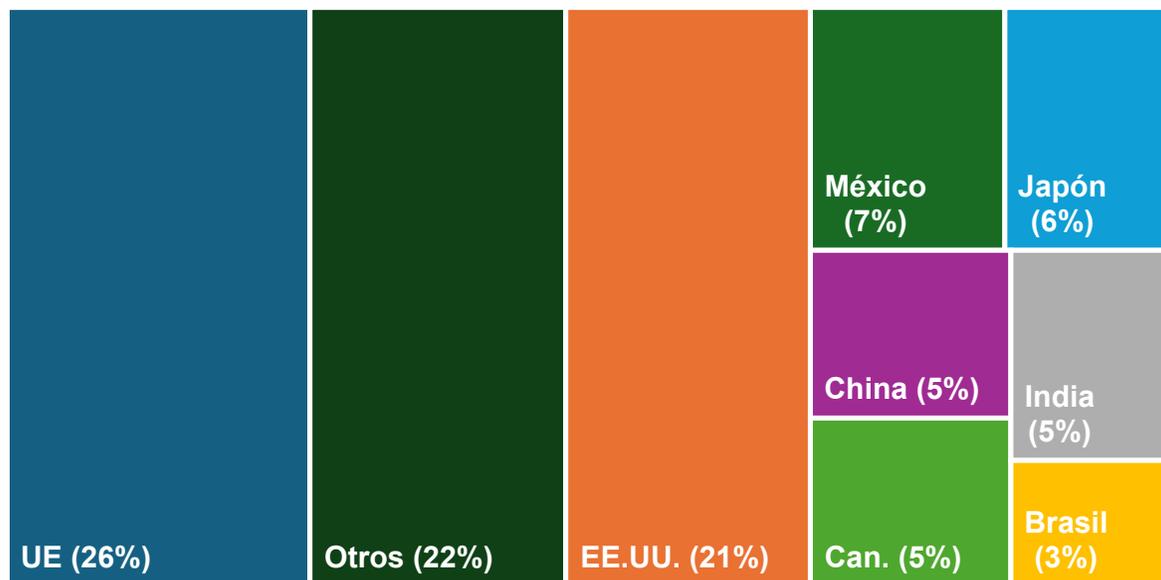
Exportaciones Alimentos
US\$ 22.400 MM



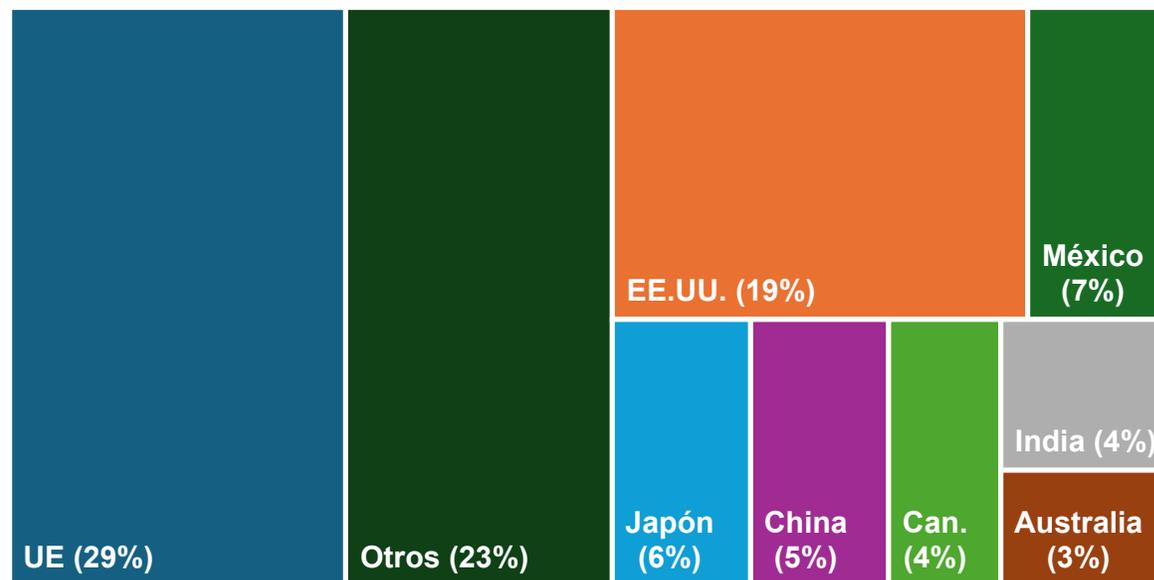
US\$ 11.700 MM

Una de nuestras tareas pendientes... la diversificación de mercados

Mercados de destino 2023



Mercados de destino 2024

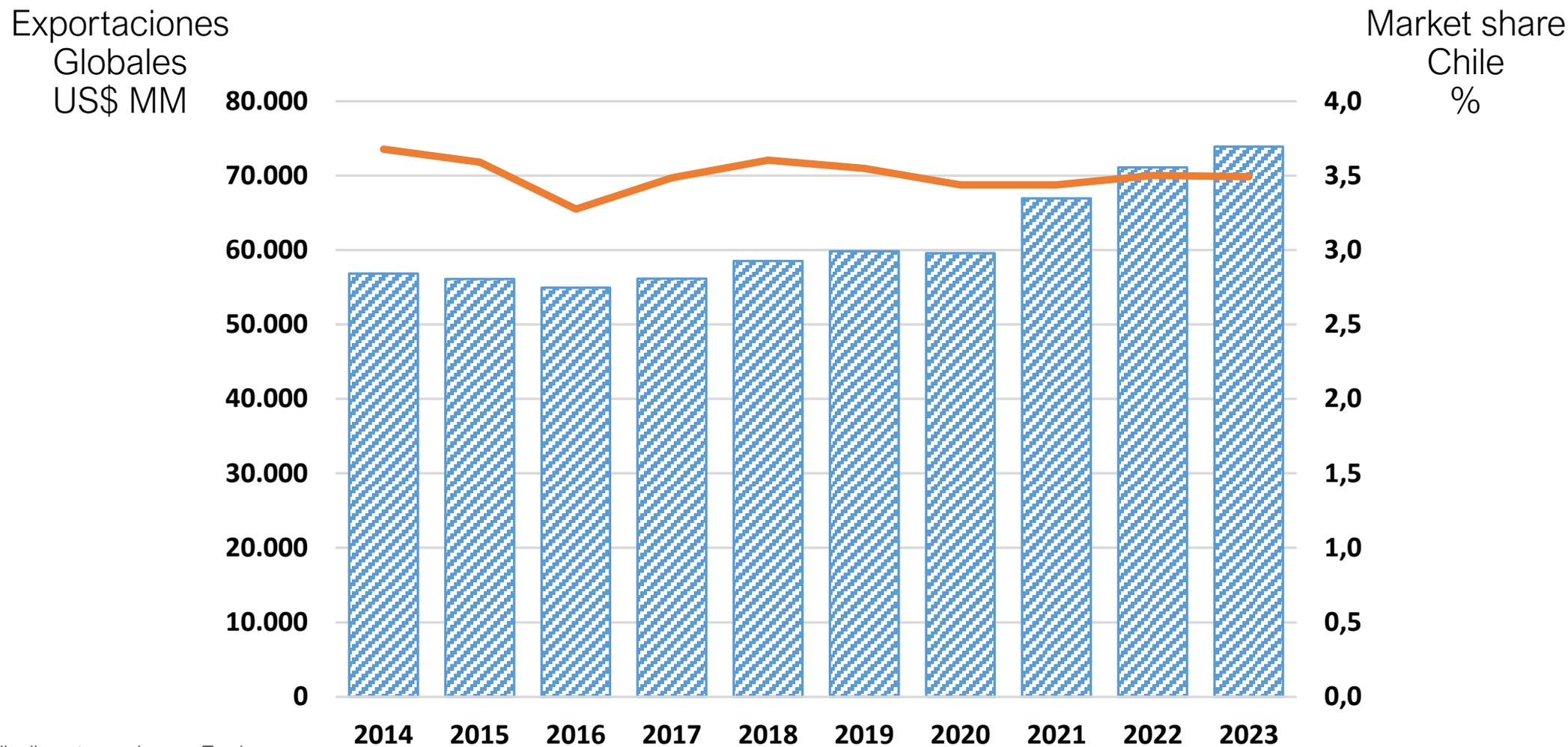


La Agroindustria de frutas y hortalizas
Chilena juega en las grandes ligas...

Somos el **17°**
exportador mundial

Captamos el 1,7% de un mercado de US\$ 146 billones

Representatividad de los principales productos exportados por la Agroindustria de Chile en el comercio internacional



Fuente: Chilealimentos en base a Trademap

Rankeamos en las exportaciones mundiales de todos los sectores

Frutos secos y deshidratados

5°

Congelados

5°

Jugos concentrados (sin cítricos)

12°

Pulpas y conservas

24°





Con más de 200 glosas de exportación (HS8) somos un actor relevante en el comercio internacional de frutas y hortalizas procesadas...

Posicionamiento de la Agroindustria Chilena en el Comercio Internacional

1°	Arándano cultivado congelado Ciruela seca Manzana deshidratada	  
2°	Avellanas	
3°	Frambuesas y moras congeladas Pasas	  
4°	Nueces / Frutilla congelada Durazno en conserva Cranberrie infundido	   
5°	Jugo cranberrie	
6°	Pasta de tomate Peras en conserva	 
7°	Pulpas frutas mediterráneas Jugo de manzana	 
10°	Almendras Cerezas en conserva	 



Abastecemos a más de 130 países de los 5 continentes y en varios de ellos somos uno de los principales proveedores de frutas y hortalizas elaboradas



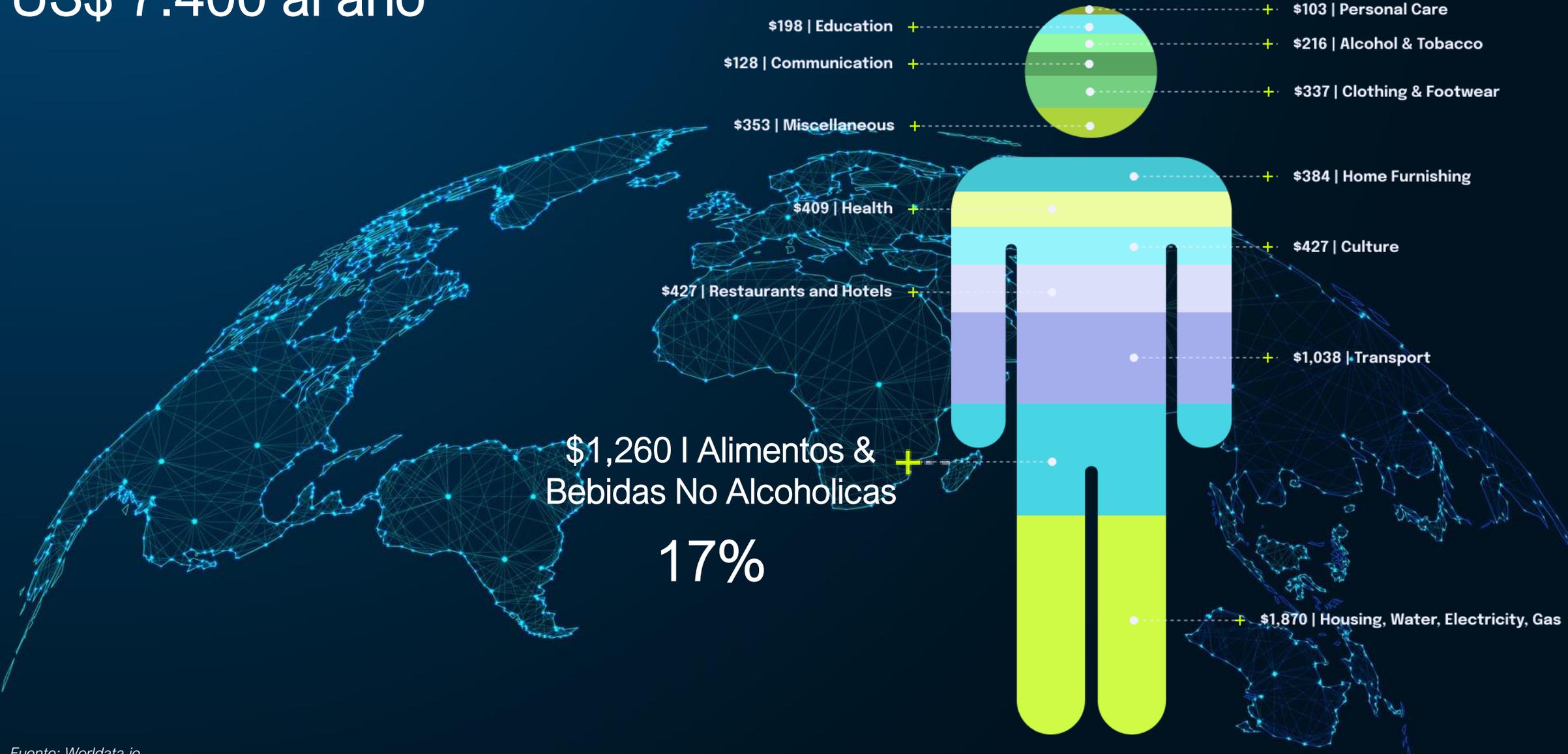
Fuente: Chilealimentos en base a Trademap. Considera los 20 principales países importadores.

TEMARIO

- ✓ Desempeño de la Agroindustria en 2024
- ✓ **Oportunidades y Desafíos**



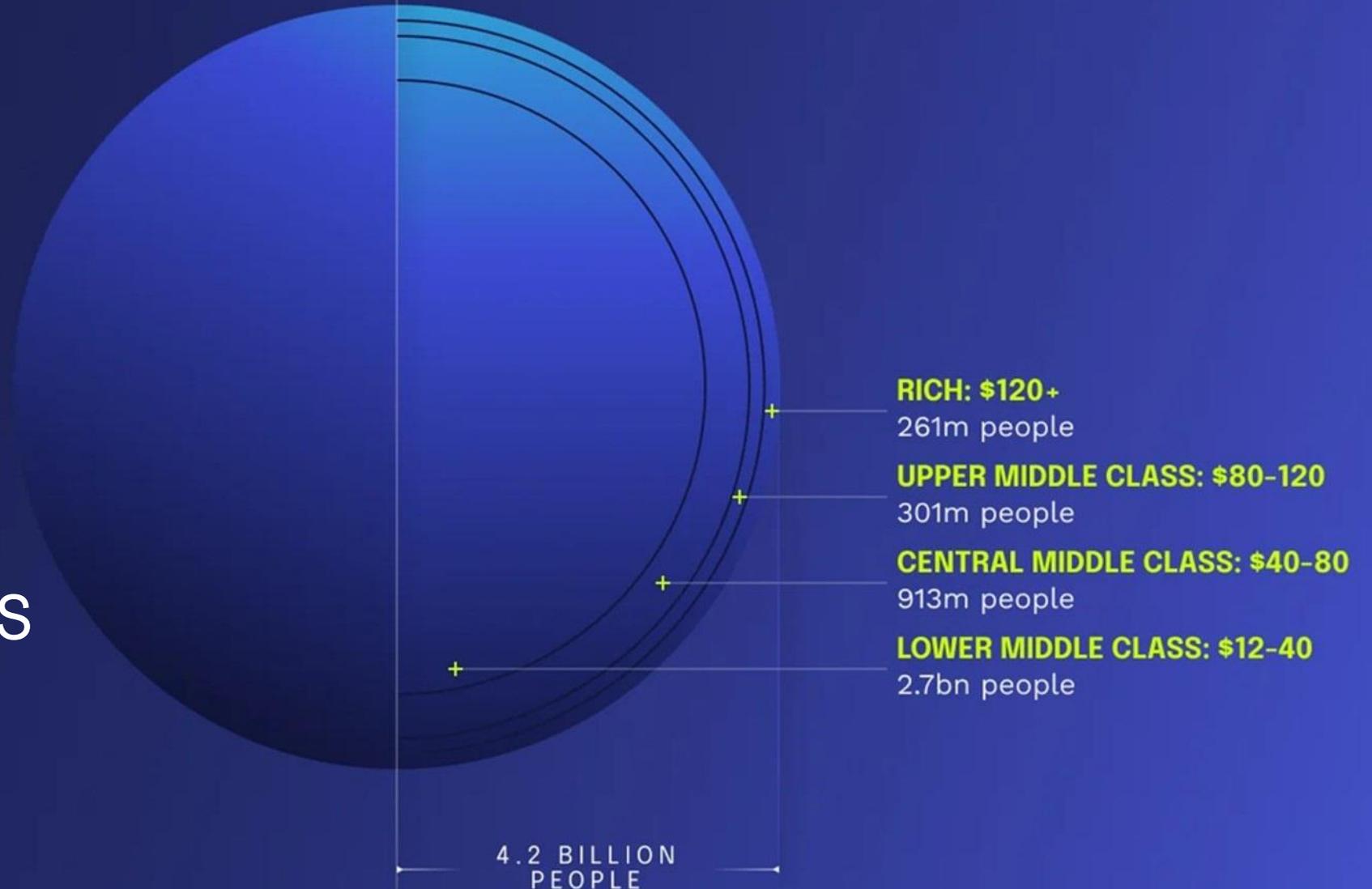
Un consumidor “mundial” gasta US\$ 7.400 al año



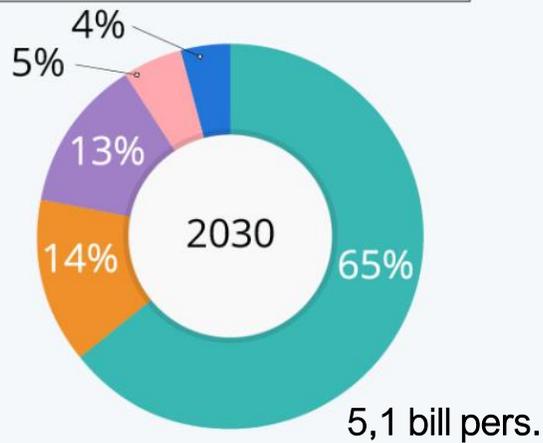
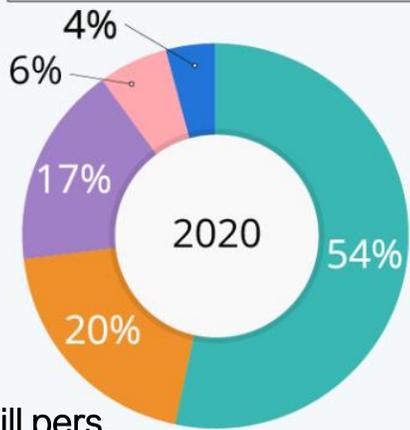
Fuente: Worlddata.io

En 2024 la mitad de la población mundial ahora es parte de la Clase Consumidora global, representando un gasto anual de

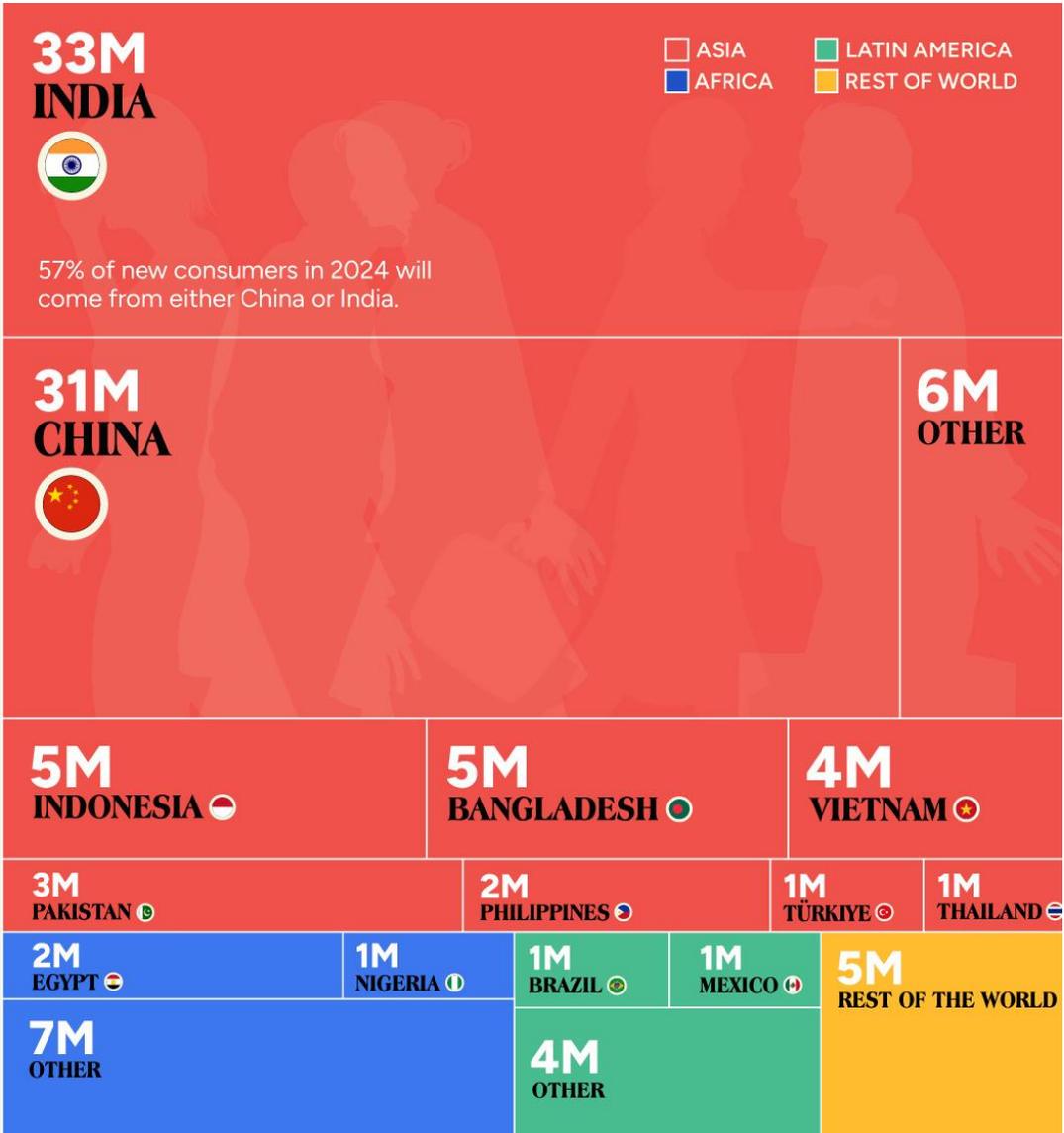
US\$ 57,9 TRILLONES



Distribución de la Clase Media a nivel global



113 MM de personas ingresarán a la clase consumidora en 2024



La Agroindustria está invirtiendo... pero necesita apoyo del Estado para aprovechar las oportunidades



Impulso a obras de almacenamiento y distribución para el riego... Fomento a la tecnificación (sin distinción por tipo de tenencia de la tierra)



Gobierno ratifica que en diciembre será recepción de ofertas para proyecto Embalse Nueva La Punilla

publicado por Génesis Friz
la información es de Tatiana Risso

16 Octubre 2024 | 10:54

La ministra de Obras Públicas Jessica López, ratificó que el 20 de diciembre será la fecha de recepción de ofertas del proyecto Embalse Nueva La Punilla, **iniciativa de riego que hace 20 años comenzó formalmente su tramitación, pero no ha logrado materializarse.**

En muchas localidades no existe factibilidad para ampliar las operaciones... hoy las plantas se instalan donde se puede, no en el lugar que es el óptimo

Los nudos e impactos que tienen en alerta a la Región de Ñuble por falta de transmisión eléctrica

■ Ministro de Energía advirtió que atrasos están provocando impactos productivos. Ideal -del grupo Bimbo- espera factibilidad eléctrica para ampliación de US\$ 50 millones.

POR KAREN PEÑA

Se arrastra hace años y la alerta sigue encendida. Se trata de la situación de abastecimiento eléctrico de la Región de Ñuble que se reinstaló en el Congreso el 25 de septiembre cuando el ministro de Energía, Diego Pardow, instó a discutir el proyecto de transición energética -que en el Senado ya aprobó indicaciones para impulsar la transmisión eléctrica en el país, con un foco especial en Ñuble.

“La situación debido al atraso en los trabajos de transmisión en la Región de Ñuble, pero ahora de manera creciente también en las regiones del Maule y en general las zonas de centro-sur, está teniendo impactos productivos en proyectos que están viendo retrasada su entrada en operación porque no tienen acceso a la red eléctrica o simplemente tienen que verse pospuestos de manera indefinida”, advirtió en la comisión de Minería y Energía de la Cámara.

El aviso tuvo eco. El mier-

la situación corresponde a un problema “multifactorial”, dentro de los cuales está el desarrollo de infraestructura de transmisión: “Existen obras que han sido decretadas por parte del Ministerio de Energía (...), que han quedado desiertas en su proceso licitatorio o, que luego de haber sido adjudicadas, han presentado atrasos en su ejecución o han sido abandonadas”.

Según un zoom de Transmisoras de Chile a las 23 obras declaradas desiertas desde 2017 a nivel país, 19 de ellas pertenecen al zonal E, es decir, a la zona entre las subestaciones Alto Jahuel Buín, Región Metropolitana-Charrúa (Cabrero, Región del Biobío), por un monto que supera los US\$48 millones.

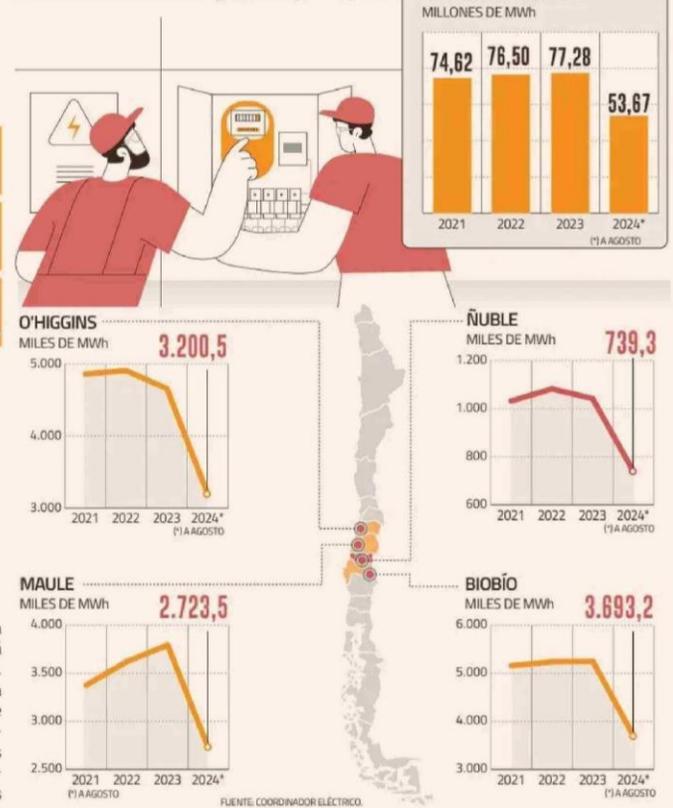
“Para mejorar la infraestructura de transmisión de la zona de Ñuble se requiere entre US\$25 millones y US\$45 millones”, advierten.

Desde 2017 se han decretado 34 obras en Ñuble, dicen desde el Coordinador Eléctrico. De ellas, cinco están en proceso de licitación por parte de la entidad. En este grupo

presentó una empresa cuya propuesta económica será abierta durante noviembre”. Para Marta Bravo, diputada de la zona, la ampliación de la línea de transmisión Charrúa es una de las principales dificultades que han enfrentado: “Son innumerables las veces en que se ha declarado desierta su licitación”.

Si se adjudica la ampliación de capacidad de la Línea Charrúa-Chillán, sería un alivio que permitiría tener más capacidad, pero la solución más de fondo -para el Coordinador- estaría en proyectos como el nuevo Sistema de Control de Flujo en Línea Charrúa-Santa Clara y una Nueva Línea Entre Ríos-Diguillín. Sobre la licitación de obras, apuntan a dar señales para que la

Suma de retro de energía anual por región



Según un zoom de Transmisoras a las 23 obras declaradas desiertas desde 2017, 19 pertenecen a la zona entre las subestaciones Alto Jahuel y Charrúa.

como base principal el riesgo en la ejecución de estas obras. El 24 de septiembre el Ministerio de Energía convocó a la CNE y al Coordinador para proponer soluciones ante las dificultades de proyectos de transmisión a nivel país. Esta preocupación -que va más allá de Ñuble- se expresó el 4 de septiembre cuando el Coordinador envió una carta a Pardow en que advierte que los valores de inversión

licitaciones serán declaradas desiertas debido al valor de reserva”.

Patricio Lagos, gerente general de Copelec, dice que, entre 2018 y mayo de 2024, han debido rechazar 453 proyectos con una inversión aproximada de US\$ 250 millones debido a la falta de energía disponible, lo que impide a la cooperativa eléctrica entregar la factibilidad de conexión.

Para Matías Hepp, director

Efectos en la zona

En septiembre, la Cámara Chilena de la Construcción de Ñuble se reunió con el presidente de la comisión de Minería y Energía de la Cámara, Marco Antonio Sulantay, donde se le detalló que, por ejemplo, Ideal -del grupo mexicano Bimbo- está esperando factibilidad eléctrica para desarrollar el proyecto de ampliación de su planta en Chillán Viejo por US\$ 50 millones.

Sulantay indicó el 25 de septiembre que “en San Carlos hay más de 520 viviendas sociales que están paradas porque no tiene factibilidad”. Y que el único McDonald’s que tiene Chillán “funciona con un generador 24 horas porque no tiene

EX-ANTE

Desde 2011 tramitándose: Los obstáculos que ha tenido que enfrentar el Camino de La Fruta

[EX-ANTE]



Agencia Uno - Desde 2011 tramitándose: Los obstáculos que ha tenido que enfrentar el Camino de La Fruta

Ex-Ante

4 DE AGOSTO DE 2024 - 19:15 HRS.

COMPARTIR



Han pasado 13 años desde que se ingresó el primer trámite ambiental del proyecto de mejoramiento de la Ruta 66, más conocido como Camino de La Fruta, y los desafíos continúan. Las observaciones de instituciones y las críticas de autoridades y vecinos han obstaculizado el avance de la iniciativa. El proyecto tiene el objetivo de mejorar la conexión entre los puertos de Valparaíso y San Antonio y beneficiar a miles de habitantes de la Región de Valparaíso.

Las distintas carreteras están colapsadas en el periodo de funcionamiento de la agroindustria... se requieren trabajos de ampliación

Hoy tenemos 2 turnos de camiones de los 3 que existían; es decir, existe un tercio de tiempo en el cual no llegan ni salen contenedores de los puertos

Chile urge de mejorar la infraestructura y eficiencia en sus puertos

Julio 15, 2024

Escrito por: Admin L360

Cerca del 95% de la economía de Chile se mueve por mar, a través de los puertos, por lo que esta actividad ha sido la base del crecimiento del país durante los últimos 30 años.



El ex Presidente de Chile, Eduardo Frei, subrayó la necesidad de que el país ponga en agenda política la urgencia de mejorar la infraestructura y eficiencia de los puertos para el desarrollo del país. En tal sentido, hizo referencia a la afirmación del economista Sebastián Edwards: «Sin puertos de primer nivel, no hay futuro», sintetizó.

País

Daniel Fernández advierte sobre ventaja competitiva del puerto de Chancay en Perú: "Manda una señal muy fuerte"

El presidente de la Camport apuntó a la necesidad de mayor eficiencia en la operación de nuestros puertos.

Por: Concetta Cacciatore | Publicado: Lunes 18 de noviembre de 2024 a las 09:17 hrs.



Tras [la inauguración del megapuerto de Chancay en Perú](#), en el marco de la reunión del [Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico \(APEC\)](#), el presidente de la [Cámara Marítima y Portuaria de Chile \(Camport\)](#), Daniel Fernández, se refirió a las ventajas competitivas que pone de manifiesto la obra sobre Chile.

"Creo que Chancay sí manda una señal muy fuerte: **en Perú se puede alinear el sistema público con el privado, se pueden hacer aprobaciones ambientales, se puede ser inversionista extranjero en períodos razonablemente prudentes**, esa es una ventaja competitiva respecto de Chile", dijo este lunes durante una entrevista en Tele13 radio.

Sin embargo, destacó que "la capacidad del sistema portuario nacional es más que suficiente, no tenemos problemas de capacidad".

Fernández explicó Chancay cuenta con capacidad para un millón de contenedores y

Diversificación de mercados... necesitamos seguir ampliando la red de acuerdos comerciales y la profundización de los existentes



Chile y la Unión Europea firman modernización de acuerdo comercial

Patricia San Juan

13 DIC 2023 10:37 AM



En materia de acceso a mercado el nuevo acuerdo expandirá el porcentaje de productos cubiertos por alguna rebaja arancelaria por parte de la Unión Europea, desde un 94,7% a un 99,6% de las líneas arancelarias,



G20: SNA espera que Boric consiga un acuerdo comercial con la India

Publicado: Lunes, 18 de Noviembre de 2024 14:21

Periodista Radio: Mariano Reyes

Periodista Digital: Cooperativa.cl

- El líder del gremio agrícola, Antonio Walker, se manifestó esperanzado por que la reunión entre el Presidente y Narendra Modi sea "muy fructífera".
- "Tenemos una balanza comercial muy baja; podemos crecer muchísimo y no podemos depender sólo de China", argumentó.



El Mandatario sostendrá una bilateral con su homólogo indio este martes, en el marco de la cumbre que se lleva a cabo en Brasil.

Igualdad ante la Ley frente a temas tributarios...



Buena acogida por parte del Director de SII para hacer extensiva a todas las empresas la retención de IVA



La Agroindustria es un
muy buen negocio
para el desarrollo y
crecimiento del país y
sus personas

GRACIAS

