



Maersk – Camino hacia la sostenibilidad  
**ALL THE WAY** TO ZERO

# Maersk – Camino hacia la sostenibilidad

## Agenda

10 Minutes

Cómo la logística sostenible te beneficia?

Beneficios que asociarse con Maersk hacia la sostenibilidad

10 minutos

**ECO Delivery Ocean**

Ahora hay una opción

Cómo funciona

Variantes de productos

Ultimas inversiones de Maersk

10 minutos

**Camino hacia sostenibilidad de Maersk**

Huella de carbono Maritima

Ruta hacia el Netzero

Dificultades y necesidades

# Cómo la **logística sostenible** te beneficia?

Algunos de los beneficios que asociarse con Maersk en su camino hacia la sostenibilidad son:

- **Reducción de la huella de carbono:** Hasta un 82% de ahorro de emisiones de CO<sub>2</sub>e WtW en el transporte marítimo.

- Visibilidad y credibilidad para el ahorro de CO<sub>2</sub>e
- No se requiere CAPEX

- **Objetivos de sostenibilidad:** Ayuda a cumplir los objetivos de sostenibilidad corporativa y los requisitos reglamentarios, así como a demostrar un compromiso con las prácticas sostenibles.

- **Imagen de marca mejorada:** Los clientes aprecian las marcas que se comprometen con la sostenibilidad.

- **Mejora de la fidelización de los clientes:** Atrae y retiene a los consumidores conscientes del medio ambiente.

- **Cumplimiento normativo:** Adelántese a las regulaciones ambientales.

- **Ventaja de marketing y marca:** Diferénciate de la competencia y aumenta la reputación de la marca.



# Cómo la **logística sostenible** te beneficia?

## **Liderazgo Global**

Chile es conocido por sus exportaciones de alimentos de alta calidad. El transporte sostenible refuerza la reputación de Chile como exportador responsable y comprometido con el medio ambiente, alineándose con las demandas de consumidores internacionales por productos verdes.

## **Diferenciación en Latinoamérica**

Ofrecer soluciones logísticas sostenibles permite destacar frente a competidores que no priorizan la sostenibilidad, especialmente en mercados como Europa y Norteamérica.

## **Acceso a Mercados Premium**

Los consumidores de todo el mundo, especialmente en mercados como Europa y Norteamérica, exigen cada vez más transparencia en la forma en que se producen, procesan y envían sus alimentos;

Al optar por opciones de transporte sostenible, se puede posicionar los productos como ofertas de primera calidad que cumplen las expectativas medioambientales de los consumidores más exigentes, lo que permite obtener mayores márgenes

## **Asociaciones Empresariales a Largo Plazo**

Muchas multinacionales, especialmente en el sector alimentario, han establecido objetivos de sostenibilidad para sus cadenas de suministro, como los compromisos Net Zero para 2030 o 2040. Quien utilizar el transporte marítimo sostenible puede convertirse en proveedores preferentes, garantizando contratos a largo plazo y una demanda estable de sus productos.

## **Mejor Acceso a Financiamiento**

Muchas instituciones financieras e inversores están reorientando sus carteras hacia proyectos ecológicos y empresas sostenibles. Los exportadores que utilicen el transporte sostenible pueden acceder a un financiamiento más barata o a condiciones de préstamo preferentes, ya que se ajustan a los criterios medioambientales, sociales y de gobernanza (ESG).

# Maersk – Camino hacia la sostenibilidad

Nuestros Compromisos

La industria marítima es responsable  
por ~3% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero

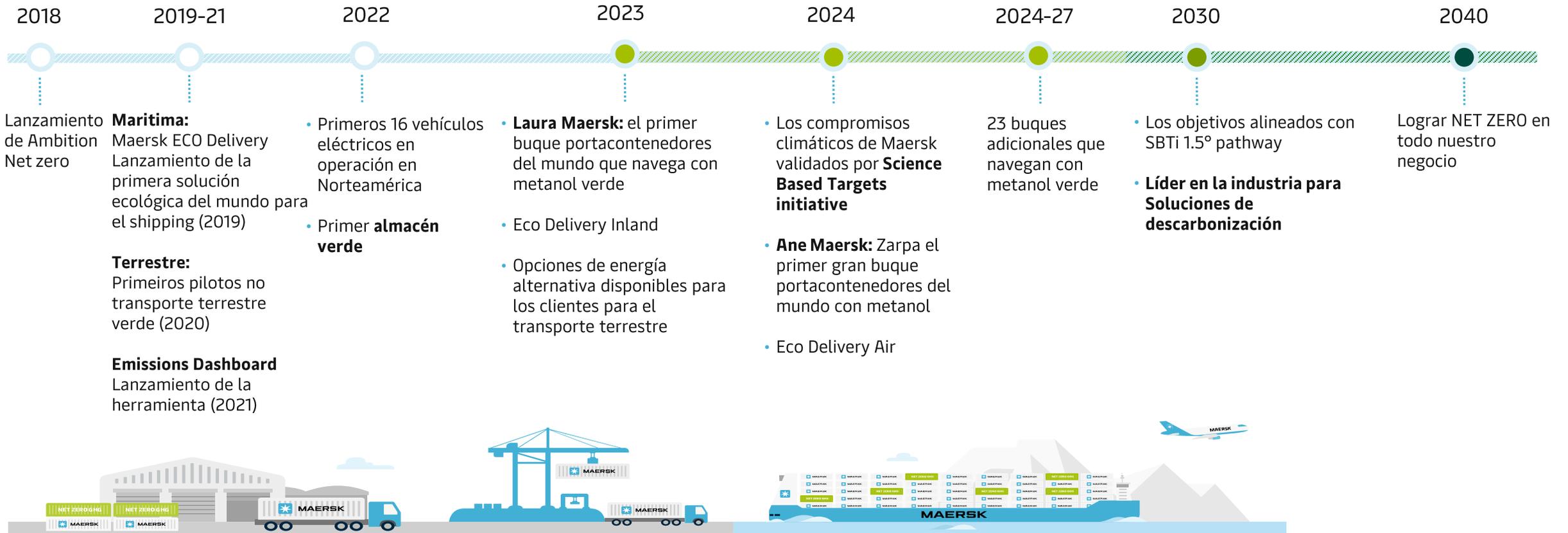
~833 millón  
toneladas de GEI/2021\*

\*Último informe disponible para la industria: <https://www.ssyonline.com/media/2016/ssy-2022-outlook-final.pdf>



# Camino hacia sostenibilidad net zero - 2040

Hemos **acelerado nuestro objetivo de descarbonización en una década**, ¡Ya que no hay tiempo para esperar! Estamos tomando la delantera en la descarbonización de la industria logística a través de **asociaciones con clientes y proveedores**, así como inversiones audaces.



\*Nota: El verde se define como combustibles o energía que tienen emisiones de GEI bajas o muy bajas a lo largo de su ciclo de vida en comparación con los combustibles fósiles combustibles. "Bajo" se refiere a los combustibles con un 65-80% y "Muy bajo" se refiere a los combustibles con reducciones de GEI del ciclo de vida del 80-95% en comparación con los combustibles fósiles.

# KPI y objetivos en todo nuestro negocio

2030

2040



## Operaciones Marítimas

- 35%** Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores propios
- 17%** Reducción absoluta de **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores subcontratadas

## Otras operaciones



- 42%** Reducción absoluta de **alcance 1** emisiones de todas las demás fuentes
- 25%** Reducción absoluta de **alcance 3** actividades relacionadas con el combustible y la energía y transporte upstream
- 42%** Reducción absoluta de **alcance 3** Emisiones derivadas del uso de productos vendidos que cubren combustibles fósiles distribuidos



## Operaciones Marítimas\*

- 96%** Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores propios
- 97%** Reducción absoluta de **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores subcontratadas

## Otras operaciones



- 90%** Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 2** Emisiones de todas las demás fuentes
- 90%** Reducción absoluta de **alcance 3** Emisiones de todas las demás fuentes

0

**Net zero en todo nuestro negocio y soluciones 100% ecológicas para los clientes**



\* A partir de la línea de base de 2022. Las emisiones residuales se neutralizarán de acuerdo con los criterios de Net Zero de Science Based Targets initiative.

# Descarbonización Marítima

## 2030 Objetivos



- **35%** Reducción absoluta de **alcance 1** y **alcance 3** well-to-wake Emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores propios
- **17%** Reducción absoluta de **alcance 3** well-to-wake emisiones de las operaciones de transporte marítimo de contenedores subcontratadas

## Key Levers



### Mejoras en la eficiencia del combustible

- Optimización del network
- Ejecución del network
- Administración técnica

### Transitioning to green fuels

- Inversión en buques dual fuel a través del plan de renovación de la flota existente
- Reacondicionamiento de embarcaciones existentes
- Asegurar el metanol verde que se necesita hoy y continuar explorando opciones de combustibles
- Introducir buques dual fuel fletados
- Uso de bio-diesel as a gap closer

### Crecimiento continuo en Maersk ECO Delivery

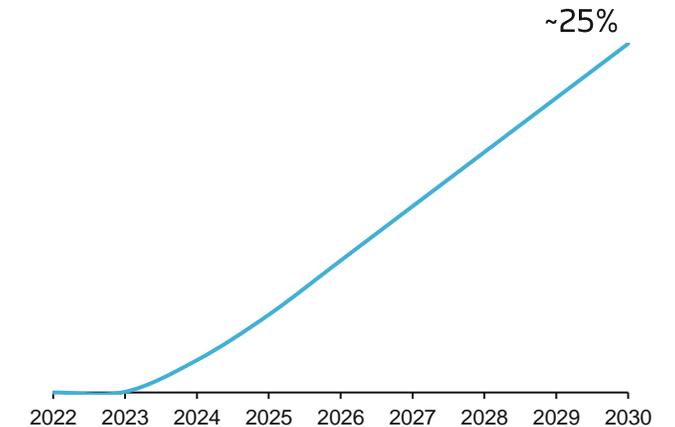
- Compromiso de los principales clientes para embarque ECO Delivery
- Metodología mejorada para respaldar informes precisos sobre emisiones

## Acciones



25 Buques habilitados para metanol verde en pedido hasta 2027

Capacidad de TEU habilitada para combustible verde (% de la flota total a finales de año)



# Maersk nueva generación de buques de combustible sostenible

25 buques con motor **dual-fuel**, capaz de funcionar con metanol verde

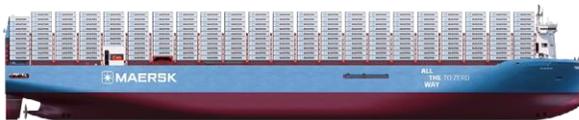
2,100 container capacity



Laura Mærsk

con una capacidad de **2.100 TEU**, en funcionamiento desde septiembre de 2023

16,000 / 17,000 container capacity



18 Buques

con una capacidad de **16.000/17.000 TEU**, propulsado por motores MAN G95 dual-fuel (motor principal) y tanques de metanol de 16.000 m<sup>3</sup>, que se entregarán en 2024-2025

9,000 container capacity



6 vessels

con una capacidad de **9.000 TEU**, prevista para entrega en 2026 y 2027

# La sostenibilidad es ahora un imperativo estratégico– y tanto los consumidores como nuestros clientes exigen prácticas comerciales más sostenibles

## Sostenibilidad y ESG

**83%** de los consumidores piensan que las empresas deben tener las mejores prácticas ESG



**Más del 50%** de los 200 principales clientes de Maersk han firmado el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, queriendo apoyar los objetivos de Desarrollo Sostenible para 2030.

## Descarbonización

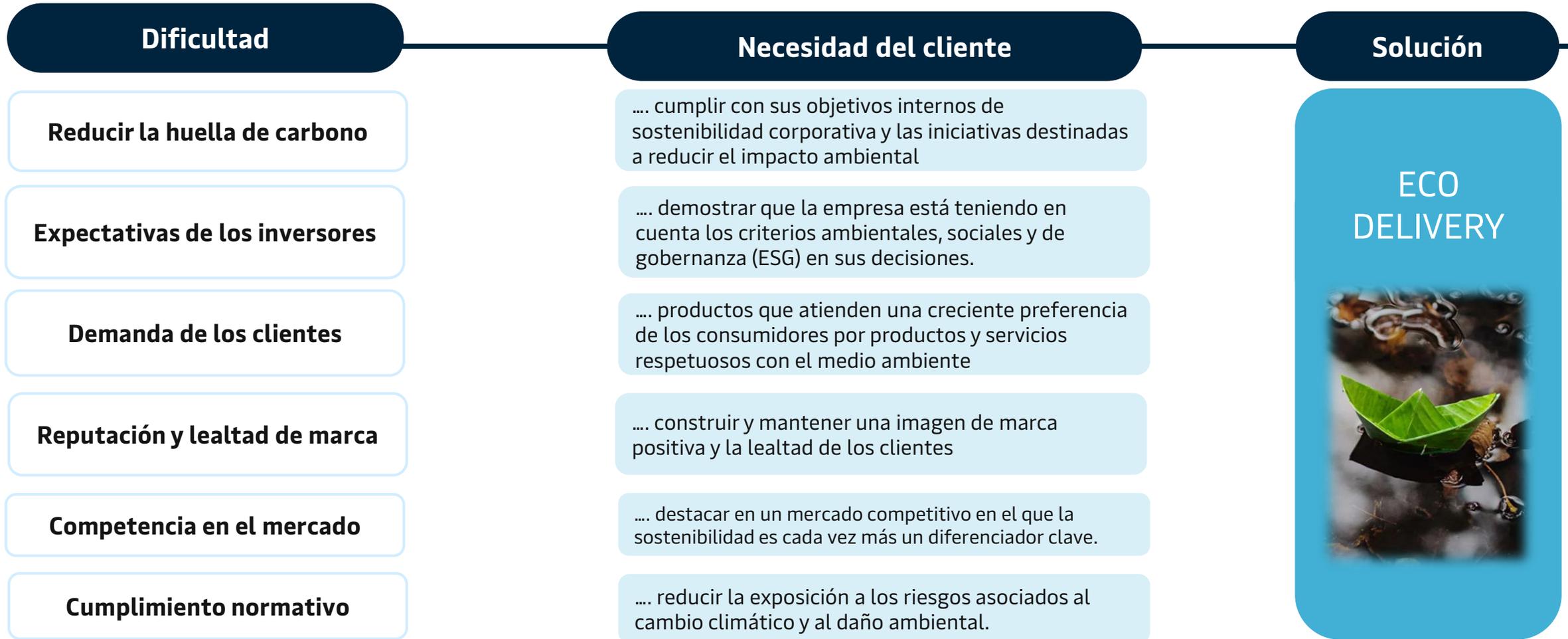
**57%** de los consumidores globales dicen que cambiarán sus hábitos de compra para reducir el impacto ambiental



**Dos tercios** de los 200 principales clientes de Maersk ya han establecido metas net zero o science-based targets.

# Dificultades y necesidades comunes

Muchas empresas se enfrentan a la presión de diversas partes interesadas para lograr una cadena de suministro sostenible



# Eco Delivery Ocean

Ahora puede elegir.

# Maersk ECO Delivery. Ahora puede elegir.

Maersk ECO Delivery es una opción de transporte marítimo con bajas emisiones de carbono que [sustituye combustibles fósiles por combustibles verdes](#). Al elegir este producto, Maersk compra y utiliza suficiente combustible verde para reducir la huella de carbono que su contenedor producirá en su viaje. Es un gran paso hacia descarbonización y demuestra que las cadenas de suministro sostenibles son posibles.



# Maersk ECO Delivery Ocean:

## Resuelve el problema de alcance 3 de una manera fácil y creíble

El producto Ocean ECO Delivery ofrece emisiones reducidas basado en biocombustibles, lo que permite un ahorro de GEI inmediato y verificado externamente para los clientes

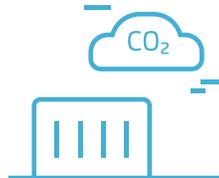
### Cómo funciona



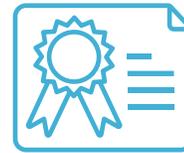
Combustible verde certificado adquirido y mezclado por Maersk



Combustible verde abastecido y documentado en el registro de mass balance



Ahorro de emisiones asignado a las reservas cargadas con ECO Delivery



El proceso y la metodología son auditados y verificados por terceros



### Customer benefits



Flexible y fácil



Bajo costo de Abatimiento (no se requiere el pago de BAF, LSS y EU ETS para ECO 2.0)



Creíble



Desvinculado de los combustibles fósiles(ECO 2.0)



Mejora de la metodología de emisiones



Precio fijo de hasta 1 año

Actualmente, los clientes pueden lograr un **ahorro de emisiones del 82%** en comparación con los combustibles fósiles.(CO<sub>2e</sub>, base well-to-wake).

Ocean **ECO Delivery** ofrece diferentes variantes de productos para proporcionar a los clientes flexibilidad en el ahorro de carbono y costos

## ECO Delivery 2.0 (B100)

 100% Green Fuel

### ECO Delivery

- 100% Combustible verde por contenedor
- 82% Co2e Ahorro por contenedor
- Cuantía fija y exenta de recargos BAF/LSS/EMS (o FFF)

## B50 Green Fuel Mix

 50% Grey Fuel

 50% Green Fuel

### 50% Green Fuel Variante de producto

- 50% Combustible verde por contenedor
- 41% Co2e Ahorro por contenedor
- BAF/LSS (o FFF) en revisión trimestral, pero EMS exento

## B25 Green Fuel Mix

 75% Grey Fuel

 25% Green Fuel

### 25% Green Fuel Variante de producto

- 25% Combustible verde por contenedor
- 20.5% Co2e Ahorro por contenedor
- BAF/LSS (o FFF) y EMS en revisión trimestral

# ¿Con quién nos asociamos para ofrecer este producto y por qué?



# Documentos para respaldar el informe de emisiones

**Proof of Sustainability (PoS) for Biofuels and Bioliquids** V4.5

For biofuels and bioliquids according to the Renewable Energy Directive (RED) and the Fuel Quality Directive (FQD), both amended through Directive (EU) 2015/1513

Unique Number of Sustainability Declaration: ISCC-Cert-DE105-83035407-55037-01

Place and date of dispatch: Standio Dordrecht, 3316 BG Dordrecht 01.08.2020

Date of Issuance: 30.08.2020

**Supplier**  
Name: Greenergy Fuels Ltd  
Address: Ocean House, Towers Business Park Didsbury, Greater Manchester M20 2LY  
Certification System: ISCC EU  
Certificate Number: ISCC-Cert-DE105-83035407

**Recipient**  
Name: Maersk Oil Trading and Investments A/S (Dutch Branch)  
Address: Boompjes 40, 1st Floor 3, 3011 XB Rotterdam Netherlands  
Contract Number: 181045-1

**1. General information**

Type of Product: Biodiesel

Type of Raw Material: Used cooking oil (UCO)

Additional Information (voluntary): Used cooking oil (UCO) entirely or partly of animal origin

Country of Origin (of the raw material): 17.78% NL, 21.85% ID, 60.39% CN

Quantity: 1,816,889 m<sup>3</sup>/15°C  m<sup>3</sup>  metric tons

Energy content (MJ): 59,657,337 MJ

**2. Sustainability criteria of the biomass according to Article 17 RED:**

The raw material complies with the sustainability criteria according to Art. 17 (3), (4) and (5) RED<sup>1</sup>  Yes  No

The raw material meets the definition of waste or residue according to the RED, i.e. it was not intentionally produced and not intentionally modified, or contaminated, or discarded, to meet the definition of waste or residue<sup>2</sup>  Yes  No

**3. Greenhouse Gas (GHG) information**

Total default value according to RED applied  Yes  No

E = Total GHG emissions from supply and use of the fuel (gCO<sub>2</sub>e/MJ) 14 gCO<sub>2</sub>e/MJ

GHG emission saving<sup>3</sup>:  
83.3% (for biofuels 83,9 gCO<sub>2</sub>e/MJ) 81.8% (for heat production 77 gCO<sub>2</sub>e/MJ)  
84.6% (for electricity production 91 gCO<sub>2</sub>e/MJ) 83.5% (for cogeneration 85 gCO<sub>2</sub>e/MJ)

If the GHG emission savings are below 80%:  
The installation where the final biofuel or bioliquid was produced started physical production of biofuels or bioliquids after 5 October 2015  Yes  No

Voluntary: Date when the final biofuel producer started operation<sup>4</sup>

This form is Sustainability already been

Prueba de sostenibilidad del biocombustible adquirido por Maersk.

**BIOFUEL DELIVERY STATEMENT**

**MAERSK OIL TRADING**

**Supplier**  
Supplier: Sunoil Bio Fuels B.V.  
Contact person: Marc Soesman  
Telephone number: +31 (0)88 7863863  
Delivery type: Shore tank to barge  
Address: Sunoil Bio Fuels B.V - 1e Bokslotweg 17 7821 - AT Emmen - The Netherlands - Postbus 2000, 7801 CA Emmen Tel. +31 (0)88 7863863; e-mail info@sunoil-biodiesel.com

**Client**  
Client: Maersk Oil Trading and Investments (Dutch Branch)  
Client number: -  
Supplier invoice number: SIS-2000096-1  
MOT invoice number: 123750/123749  
ISCC certificate number: EU-ISCC-Cert-DE105-81354909  
Contact person: Mohamed Sheikh-Kadir  
Invoice address: Boompjes 40, 1st Floor 3 - P.O. Box 240, 3011 XB Rotterdam - The Netherlands  
Receiving barge: Veere  
Delivery address: Rotterdam Europoort

**Renewable fuel quantity (MT Vac)** 1.100,227

Feedstock: Used Cooking Oil (UCO)  
Country of origin feedstock: 26,36% IT, 22,44% CN, 51,2% NL  
Type of product: Biodiesel  
Unique Number of sustainability declaration: EU-ISCC-Cert-DE105-81354909-NNW-2000029

Fuel blend contents (MT Vac)	Type	Quantity	Content of bio and fossil fuels
Bio fuel quantity	Used Cooking Oil (UCO)	1.098,537	20%
Fossil fuel quantity	RMG38005 (VLSFO)	4.400,366	80%
<b>Total fuel quantity</b>	<b>RFK70005 (Biodiesel)</b>	<b>5.498,903</b>	

Dispatch address and last production facility: Koole Tankstorage Botlek, KTB Tank 581 Oude Maasweg 6 3197 KJ Rotterdam, Netherland (NL)

Delivered to	Vessel	Date	Quantity
Alianca Navegacao e Logistica Ltda.	Cap San Nicolas	09-07-2020	3.499,954
Maersk A/S	Santa Ursula	16-07-2020	2.005,400

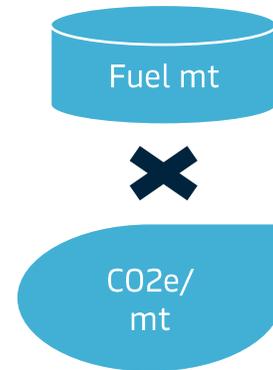
Declaración de entrega de la cantidad y calidad del biocombustible abastecido por Maersk y emitida por buque.



Certificación de emisiones de CO2e ahorradas y cantidad de biocombustible emitida por contrato.

# La propuesta de valor de Ocean ECO Delivery mejorará la metodología de cálculo del carbono

## ECO Delivery



Emisiones basadas en el combustible utilizado para mover un contenedor utilizando la energía como medida de intensidad.

Cálculo de emisiones en dirección de alcance 1 utilizando energía consumida convertida a CO<sub>2</sub>e y auditada por terceros



## Beneficios para el cliente de Ocean ECO Delivery 2.0:

- Estimación más precisa de la utilización y cálculo mejorado de las emisiones
- Ahorro de GEI, incluidas las emisiones, no solo CO<sub>2</sub>e
- Visibilidad y credibilidad para el ahorro de CO<sub>2</sub>e

# ¿En qué se diferencia esta solución de la **compensación de carbono**?

## Compensación de carbono

---

- Compensación de CO<sub>2</sub> u otros GEI en zonas distintas de las que se producen las emisiones reales y continuación de las actividades actuales
- Postergación del problema y no resolverlo
- Lo más habitual es plantar árboles y la absorción de CO<sub>2</sub> mediante la plantación de árboles tarda años para materializarse
- Preocupación por la disponibilidad en el futuro, no hay suficientes medidas de compensación para compensar todo el CO<sub>2</sub> producido



## Maersk ECO Delivery

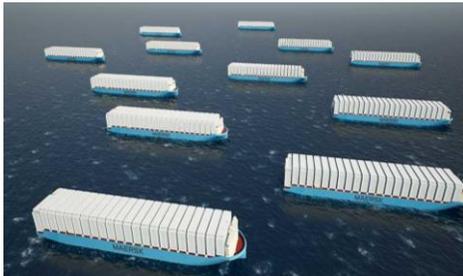
---

- El impacto es inmediato
- Es reducción de carbono, no compensación
- Reducción absoluta de CO<sub>2e</sub>
- Los biocombustibles sostenibles que se utilizan son neutros en carbono en frente a los combustibles fósiles convencionales
- Es más difícil y a veces más costoso en comparación con la compensación. Requiere nuevas tecnologías e innovación
- La reducción de carbono solo se puede hacer con el propietario de un activo



# Maersk últimas inversiones para acelerar las soluciones logísticas sostenible

## Ocean



Inversión en 25 buques portacontenedores capaces de operar con metanol verde



Maersk participa en asociaciones estratégicas para aumentar la producción de metanol verde para 2025

## Air



Maersk firma un contrato de combustible de aviación sostenible con Air France - KLM



Maersk se une al programa Eco Skies Alliance de United Airlines

## Inland Transportation



Maersk encarga 126 camiones eléctricos Volvo y 300 Einride Clase 8



EV trucks pilots en Latinoamérica

## Logistics Facilities



Construcción de almacenes de bajas a muy bajas emisiones de carbono\* en Liverpool y Dublín



Maersk construirá el primer centro logístico ecológico e inteligente en Lin-gang, Shanghai

Thank You

**ALL  
THE  
WAY  
TO  
ZERO**

