



Subsecretaría
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Plan de Logística Colaborativa

Puertos de Valparaíso y San Antonio

Temporada alta de comercio exterior 2022-2023

Plan Logística Colaborativa

Costos de fletes marítimos aumentan 300% por crisis global de escasez de contenedores

18 Junio, 2021

Por Redacción Grupo T21

@GrupoT21

Fuente: Portal Portuario, 18 de junio de 2021

La escasez global de contenedores empleados para la transportación de materia prima y productos terminados, disparará los costos de los fletes marítimos hasta en 300% en junio de este año, en comparación con diciembre de 2019 (periodo inmediato previo a la pandemia), de acuerdo con el análisis Global Shipping Crisis | The detrimental impact of the rising tide of freight costs on SMBs, de Drip Capital.

Al 10 de junio de 2021, el Índice mundial de contenedores (WCI) de Drewry, índice global de tarifas de fletes por contenedor al contado, alcanzó un máximo de 6.727 dólares por unidad, en todas las principales rutas.



Sin duda alguna que el bloqueo del canal de Suez, en marzo de 2021, puso de relieve varios problemas que enfrenta la industria del transporte marítimo y la logística. Sin embargo, Drip Capital observó que este sector ha atravesado una crisis más profunda y generalizada desde el inicio de la pandemia y la contracción económica resultante.

En marzo de 2020, con los protocolos de distanciamiento social

¿Encontraste un error? Avisanos

14 de Octubre de 2021

Joe Biden interviene ante la congestión portuaria y compromete al Puerto de Los Ángeles a operar las 24 horas del día

Tras reunión con actores públicos y privados, el Presidente de EE.UU. anunció plan para dinamizar las cadenas de suministro

Enviar a un Colega

Enviar un Mensaje al Editor

Imprimir

Compartir en redes sociales



Fuente: Mundo Marítimo, 14 de octubre de 2021

El Presidente de EE.UU., Joe Biden, anunció el 13 de octubre medidas para aliviar la congestión de buques y contenedores en los puertos y los bloqueos de la cadena de suministro que están afectando especialmente en la Costa Oeste, amenazando la entrega de bienes a los consumidores para la próxima temporada navideña. En su intervención en la Casa Blanca, realizada luego de reunirse virtualmente con directores de los puertos, sindicatos, directores ejecutivos, incluidos los de Target Corp. y Samsung Electronics, así como con asociaciones de camioneros y ferrocarriles, Biden dijo que "las medidas eran un primer paso para impulsar las cadenas de suministro en EE.UU., la mayor economía de consumo del mundo, para que funcionen más rápidamente".

Contexto mundial

La emergencia de los contenedores: cómo una de las mayores crisis del transporte marítimo de la historia puede afectar tu bolsillo

Cecilia Barría
BBC News Mundo

8 horas

Fuente: BBC Mundo, 30 de agosto de 2021



NOTICIAS + OPINIÓN + PRODUCTOS PORTAL DE EMPLEO VÍDEOS

Buscar...

La congestión portuaria hunde la confianza en el cronograma de las líneas regulares



Negocios e Industrias Economía y Mercados Política y Sociedad Análisis y Opinión

¿La tormenta (portuaria) perfecta?

Un reciente brote de COVID-19 en el puerto chino de Yantian desató los peores temores del tráfico marítimo global: a los altos precios y escasez de contenedores ya existentes, se sumó una merma de trabajadores que ha ralentizado aún más los envíos desde Asia al resto del globo. ¿Cuándo y cómo se solucionará esto? Habrá que tener mucha paciencia e inventiva, dicen los expertos.

© Lunes, 26/07/2021

Gwendolyn Ledger

MAERSK LINE

Fuente: América Economía, 26 de julio de 2021



Intercambio comercial de Chile alcanza los US\$ 101.393 millones en 2021 y comercio exterior aumenta 41% en julio

Agosto 10, 2021 | Actualidad, Nacionales

Fuente: Simfruit. 10 de Agosto de 2021

-Exportaciones agropecuarias registran incremento de +5%
-Los embarques del mes de julio sumaron US\$ 7.943 millones, experimentando un alza del 27% frente a julio de 2020, destacando productos como nueces, manzanas frescas, clementinas, ciruelas secas, limones, y kiwis frescos

El intercambio comercial de Chile creció hasta los US\$ 101.393 millones en los primeros siete meses de 2021, logrando un crecimiento del 36% con respecto a igual lapso del 2020, según un informe elaborado por la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales (SUBREI) con cifras del Banco Central de Chile. Este registro es el más elevado para el comercio exterior chileno, superando por primera vez la barrera de los US\$ 100 mil millones al séptimo mes de un año.

En el período, tanto exportaciones como importaciones acumulan valores récord, las exportaciones (minerales +52%; agropecuarios +5%; Industriales +3%) se elevaron hasta los US\$ 53.320 millones, un 29% superior a los embarques de 2020. Las importaciones por su parte contabilizaron operaciones por US\$ 48.073 millones, marcando un incremento del 45% (bienes de consumo +69%; bienes intermedios +38%; bienes de capital +35%) frente a igual periodo del 2020.



Puerto de Valparaíso

PULSO Economía Importaciones

Comercio sufre por el alza en las tarifas de las importaciones

Un rally nunca antes visto ha tenido a nivel global el precio del traslado de contenedores por mar desde agosto a la fecha, a causa de un desajuste de oferta y demanda por el coronavirus. Los envíos por avión también incrementaron sus tarifas en meses recientes a tasas de entre 50% y 200%. Según operadores de la industria, las alzas podrían continuar el próximo año, aunque más acotadas. Las cámaras de comercio locales acusan que esto afectará a las pymes, las que probablemente tendrán que subir sus precios a sus clientes finales.

Juan Manuel Villagrán 5 DIC 2020 06:59 PM



Fuente: La Tercera, 20 de diciembre de 2020

Inicio > Empresas > Industria

Industria

Falta de contenedores y marejadas: la tormenta perfecta que afecta a la cadena logística local

Exportadores se han visto complicados por la falta de contenedores, mientras que quienes traen productos al país deben hacer frente a mayores costos por los cierres de puertos por factores climáticos.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Jueves 19 de agosto de 2021 a las 13:30 hrs.



Fuente: Diario Financiero – 19 de agosto de 2021

¿Qué vamos a hacer?



OBJETIVO

Un plan cuyo objetivo es evitar costos adicionales en el comercio exterior chileno, producto de ineficiencias en el contexto del escenario mundial de congestión portuaria y la situación de los puertos de la **Región de Valparaíso**, entre los meses de **noviembre y abril**.

¿Cómo lo vamos a hacer?



COMPROMISO DEL GOBIERNO

El Gobierno, a través de sus Ministerios y Servicios, se **compromete a coordinar y realizar acciones** que faciliten el comercio exterior.



COLABORACIÓN DEL SECTOR PRIVADO

Se invita a empresas, gremios y a todos los actores privados del sistema logístico, a **colaborar, llegar a acuerdos, establecer compromisos y disponer de esfuerzos y recursos** para mejorar el desempeño logístico durante el periodo de temporada alta.

“Este es un plan de colaboración donde todos aportamos y todos nos beneficiaremos de los resultados”

5

iniciativas claves para enfrentar los desafíos de esta temporada



La situación crítica se mantiene...



18 de Abril de 2022

China se sumerge en un caos logístico que no mejorará con un eventual relajo de la política Cero COVID

Importaciones y exportaciones comienzan a resentir el impacto que se reflejará completamente en las cifras de abril

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor

América
economía

Inicio América Latina Empresas Tech Educación y Carrera Sustentabilidad Op

Negocios & Empresas

Precio de los fletes no encuentra puerto seguro: tendencia al alza seguiría por los próximos 24 meses

El panorama que vivió la industria logística en 2021 no cambiará mucho este año, debido en gran parte a la falta de naves y de espacios en los puertos. Según la previsión de KLog.co, estas dificultades seguirán impactando durante 2022 y, probablemente, también el próximo año.



El Covid, la congestión y la inestabilidad geopolítica seguirán provocando disrupciones en el transporte marítimo

Las tasas a largo plazo para las rutas principales se encuentran en niveles récord, mientras que las tasas 'spot' se han ido consolidando a lo largo de los últimos tres meses.

Viernes, 08/04/2022 por C&S



para ser más flexibles.

Plan de trabajo 2022





Subsecretaría
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Plan de Logística Colaborativa

Puertos de Valparaíso y San Antonio

Temporada alta de comercio exterior 2022-2023