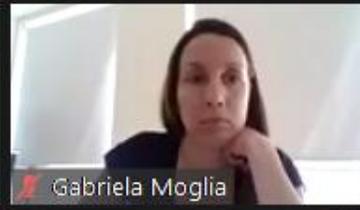


 Guillermo González	 JC Dominguez C.	 María Emilia Undurruga	 Domingo Rojas	 Fernando Sat
 Baldemar	 Claudio Cilveti Vinos de Chile	 Margarita Vergara	 Juan Carlos Sepulveda	 Magdalena Vergara
 Ricardo Prado	 Juan Carlos Molina	 Guillermo Iturrieta	 Juan Pablo Matte	 Sergio Pérez
 Yayo Portilla	 Gabriela Moglia	 Paula Rios	 Humberto Lepe, Seremi Ag...	 Kurt Neuling
 Sergio Soto - Odepa	 CIREN CHILE	 Alejandro Steilen	 Francisco Lagos-Minagri Bi...	 Aurea patricia Molina mart...

1/2

1/2

 Activar mi audio (Alt+A). O bien mantenga presionada la tecla ESPACIO para activar temporalmente.
 Detener video

 42 Participantes
 5 Chat
 Compartir pantalla
 Grabar
 Reacciones

Salir



Subsecretaría de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Plan de Logística Colaborativa para la eficiencia del comercio exterior

Temporada Alta - Región de Valparaíso

21 de octubre de 2021

Programa de Desarrollo Logístico



Contexto mundial

Costos de fletes marítimos aumentan 300% por crisis global de escasez de contenedores.

Por Redacción Grupo T21 Fuente: Portal Portuario, 18 de junio de 2021

La escasez global de contenedores impide para la transferencia de materia prima y productos terminados. Disparará los costos de los fletes marítimos hasta en 300% en julio de este año, se pronostica con el inicio de 2021 periodo inusual previo a la pandemia, de acuerdo con el análisis global Shipping Crisis | The detrimental impact of the rising cost of freight costs by S&P Global de Exp Capital.

El 10 de junio de 2021, el índice mundial de contenedores (WCI) de Drewry, índice global de tarifas de fletes por contenedor de contenedor, alcanzó un máximo de 5.721 dólares por unidad, en todos los principales puertos.



En medio de la crisis por el bloqueo del canal de Suez, en marzo de 2021, junto de otros varios problemas que afectan la industria, por la escasez de contenedores y la logística, los embarques (Exp Capital) alertan que este sector se ha convertido en una crisis más profunda y generalizada desde el inicio de la pandemia y la contracción económica mundial.

En marzo de 2020, con los pronósticos de deterioramiento social y los muchos problemas asociados con los retrocesos económicos, surgió una especie de coronavirus en Asia, por lo que los países de mayor riesgo se vieron afectados en los puertos de destino del barco y el comercio.

La emergencia de los contenedores: cómo una de las mayores crisis del transporte marítimo de la historia puede afectar tu bolsillo

Carolina Barja BBC News Mundo Fuente: BBC Mundo, 30 de agosto de 2021



El costo de importar productos desde China al resto del mundo se ha disparado a niveles impresionables.

La congestión portuaria hunde la confianza en el cronograma de las líneas regulares



Fuente: C de Comunicación, España, 25 de junio de 2021

Situación en Chile



WIND ARTISTELLO COLUMBA DE OLIVERA PABLO

Intercambio comercial de Chile alcanza los US\$ 101.393 millones en 2021 y comercio exterior aumenta 41% en julio

Agosto 10, 2021 | Noticias | Economía Fuente: Simfruit, 10 de Agosto de 2021

El intercambio comercial de Chile creció hasta los US\$ 101.393 millones en los primeros siete meses de 2021, logrando un crecimiento del 30% con respecto al igualado del 2020, según un informe elaborado por la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales (Subrele) con el fin de dar a conocer el estado del comercio exterior chileno, sustentado por primera vez en la historia de los US\$ 100 mil millones el segundo mes de un año.



En el período, tanto exportaciones como importaciones aumentaron respecto al mismo período del 2020, con un crecimiento del 13% y del 12% respectivamente. El comercio exterior alcanzó los US\$ 101.393 millones, un 30% superior a los US\$ 77.900 millones del mismo período del 2020. Las importaciones crecieron un 12% y las exportaciones un 13%.

DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Industria

Falta de contenedores y marejadas: la tormenta perfecta que afecta a la cadena logística local

Exportadores se han visto complicados por la falta de contenedores, mientras que quienes traen productos al país deben hacer frente a mayores costos por los cierres de puertos por factores climáticos.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Jueves 19 de agosto de 2021 a las 13:30 hrs.



Fuente: Diario Financiero - 19 de agosto de 2021

Video thumbnail for María Emilia Undurraga

Video thumbnail for Guillermo González

Video thumbnail for pedro acuña

Video thumbnail for JC Dominguez C.

Video thumbnail for Gloriana Madrigal

Video thumbnail for Sergio Maureira - As...

Video thumbnail for Domingo Rojas

Video thumbnail for Fernando Sat

Video thumbnail for Francisco Lagos-Min...

Video thumbnail for Humberto Lepe, Sere...

Video thumbnail for Baldemar

Video thumbnail for Claudio Cilveti Vinos de ...

Video thumbnail for Francisco Corral

Video thumbnail for Margarita Vergara

Video thumbnail for Edmundo Valderrama

Zoom meeting controls: Cancelar silenciar ahora, Detener video, Participantes (34), Chat, Compartir pantalla, Grabar, Reacciones, Salir

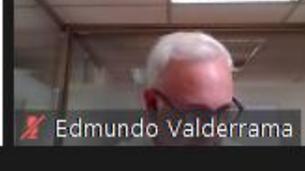
Windows taskbar with icons for Chrome, File Explorer, Word, PowerPoint, and system tray showing 16:07 21-10-2021

¿Qué vamos a hacer?



OBJETIVO

Un plan cuyo objetivo es evitar costos adicionales en el comercio exterior chileno, producto de ineficiencias en el contexto del escenario mundial de congestión portuaria y la situación de los puertos de la **Región de Valparaíso**, entre los meses de **noviembre y abril**.

 María Emilia Undurraga	 Guillermo González	 pedro acuña
 JC Dominguez C.	 Gloriana Madrigal	 Sergio Maureira - As...
 Domingo Rojas	 Fernando Sat	 Francisco Lagos-Min...
 Humberto Lepe, Sere...	 Baldemar	 Claudio Cilveti Vinos de ...
 Francisco Corral	 Margarita Vergara	 Edmundo Valderrama

Cancelar silenciar ahora

Detener video

Participantes 34

Chat 1

Compartir pantalla

Grabar

Reacciones

Salir

16:07
21-10-2021

¿Cómo lo vamos a hacer?



COMPROMISO DEL GOBIERNO

El Gobierno, a través de sus Ministerios y Servicios, se **compromete a coordinar y realizar acciones** que faciliten el comercio exterior.



COLABORACIÓN DEL SECTOR PRIVADO

Se invita a empresas, gremios y a todos los actores privados del sistema logístico, a **colaborar, llegar a acuerdos, establecer compromisos y disponer de esfuerzos y recursos** para mejorar el desempeño logístico durante el periodo de temporada alta.

“Este es un plan de colaboración donde todos aportamos y todos nos beneficiaremos de los resultados”

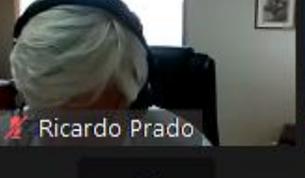
 María Emilia Undurraga	 Guillermo González	 JC Dominguez C.
 Gloriana Madrigal	 Domingo Rojas	 Fernando Sat
 Francisco Lagos-Min...	 Baldemar	 Claudio Cilveti Vinos de ...
 Margarita Vergara	 Edmundo Valderrama	 Juan Carlos Sepulveda
 Magdalena Vergara	 Ricardo Prado	 Alejandro Steilen

Micaela Galán es el hospedador ahora

Una tarea de todos...

 Programa Desarrollo Logístico / Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	 Ministerio de Economía	 Empresas Portuarias / Comaradías Logísticas	 Exportadores / ASOEX / Chile Alimentos	 Importadores / Cámara de Comercio de Santiago / ANAC	 Transportistas / Gremios del transporte
 Dirección de Concesiones / Ministerio de Obras Públicas	 Aduanas / Ministerio de Hacienda	 Sistema de Empresas Públicas (SEP)	 Terminales portuarias	 Trabajadores portuarios	 Depósitos y Almacenes Extraportuarios / ALOD
 Servicio Agrícola y Ganadero / Oficina de Estudios y Políticas Agrarias / Ministerio de Agricultura	 Carabineros de Chile / PDI / Ministerio del Interior	 Directemar / Armada de Chile / Ministerio de Defensa	 Agencia de Aduana / ANAGENA / Cámara Aduanera	 Empresas navieras	

“Este es un plan de colaboración donde todos aportamos y todos nos beneficiaremos de los resultados”

 María Emilia Undurraga	 Guillermo González	 JC Dominguez C.
 Gloriana Madrigal	 Domingo Rojas	 Fernando Sat
 Francisco Lagos-Min...	 Baldemar	 Claudio Cilveti Vinos de ...
 Margarita Vergara	 Edmundo Valderrama	 Juan Carlos Sepulveda
 Magdalena Vergara	 Ricardo Prado	 Alejandro Steilen

5 iniciativas claves para enfrentar los desafíos de esta temporada



María Emilia Undurraga	Guillermo González	JC Dominguez C.
Gloriana Madrigal	Domingo Rojas	Fernando Sat
Francisco Lagos-Min...	Baldemar	Claudio Cilveti Vinos de ...
Margarita Vergara	Edmundo Valderrama	Juan Carlos Sepulveda
Magdalena Vergara	Ricardo Prado	Alejandro Steilen

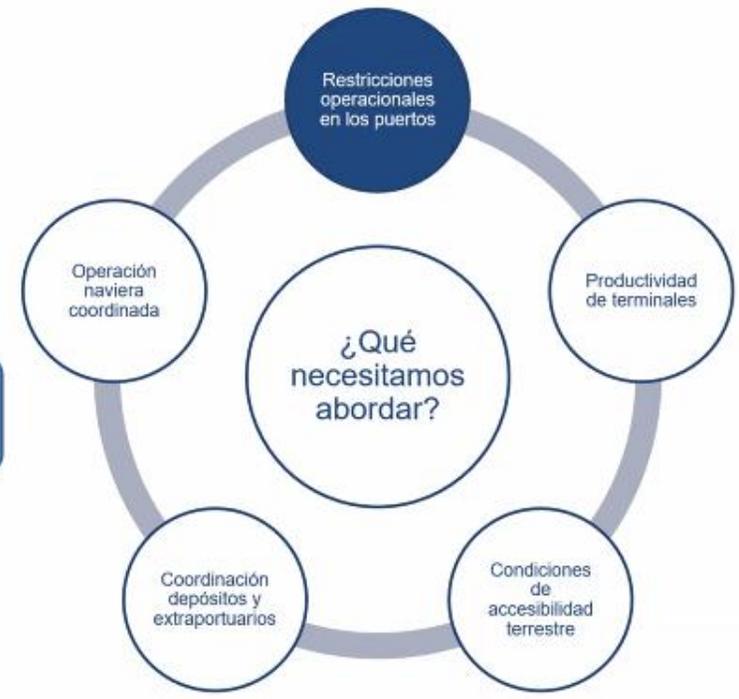
Cancelar silenciar ahora
Detener video
Participantes 39
Chat 1
Compartir pantalla
Grabar
Reacciones
Salir

16:11
21-10-2021



El trabajo conjunto permitirá mejorar los instrumentos y herramientas que mejoren las condiciones de seguridad para el arribo de naves y los servicios de apoyo a sus maniobras

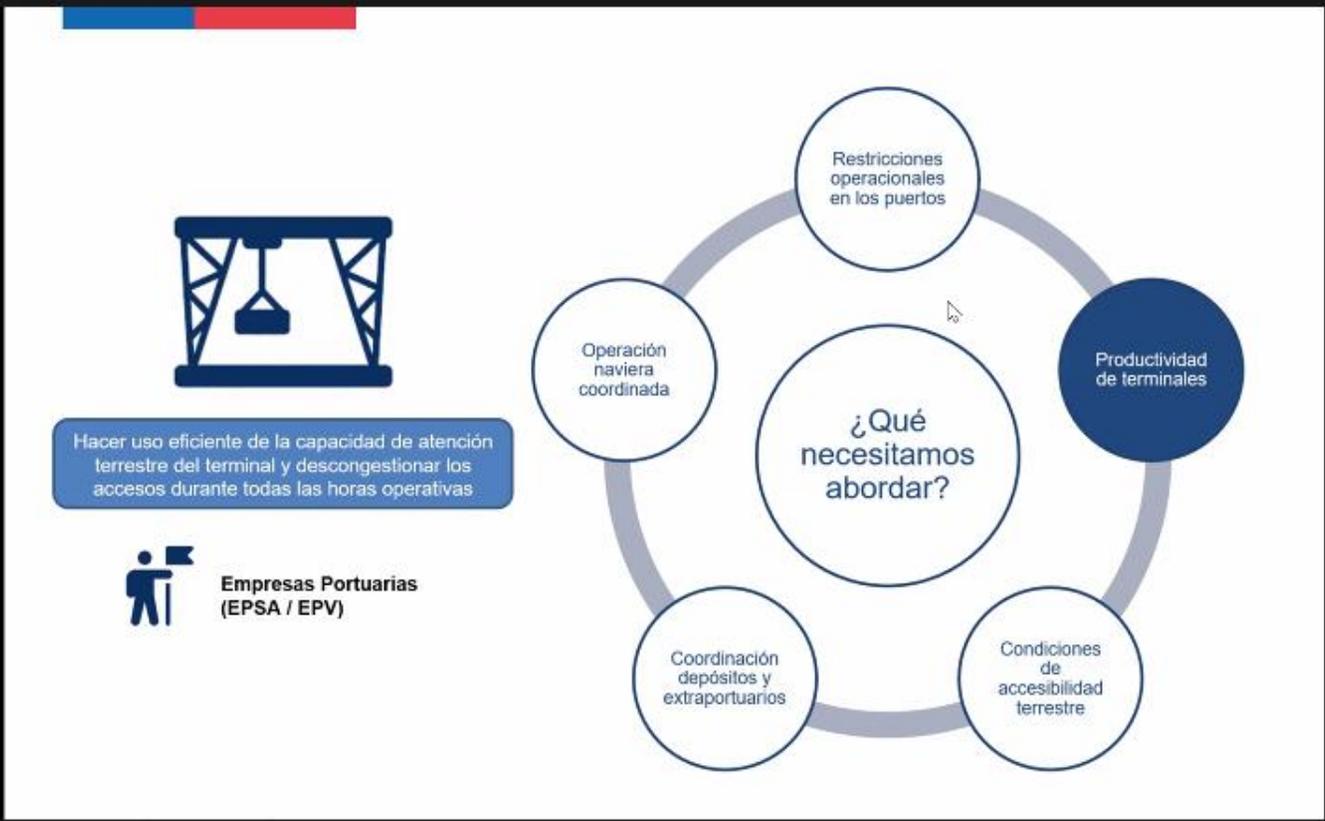
Empresas Portuarias (EPSA / EPV)



María Emilia Undurraga	Guillermo González	JC Dominguez C.
Gloriana Madrigal	Domingo Rojas	Fernando Sat
Francisco Lagos-Min...	Baldemar	Claudio Cilveti Vinos de ...
Margarita Vergara	Edmundo Valderrama	Juan Carlos Sepulveda
Magdalena Vergara	Ricardo Prado	Alejandro Steilen

Cancelar silenciar ahora
Detener video
Participantes (Alt+U) 39
Chat
Compartir pantalla
Grabar
Reacciones
Salir

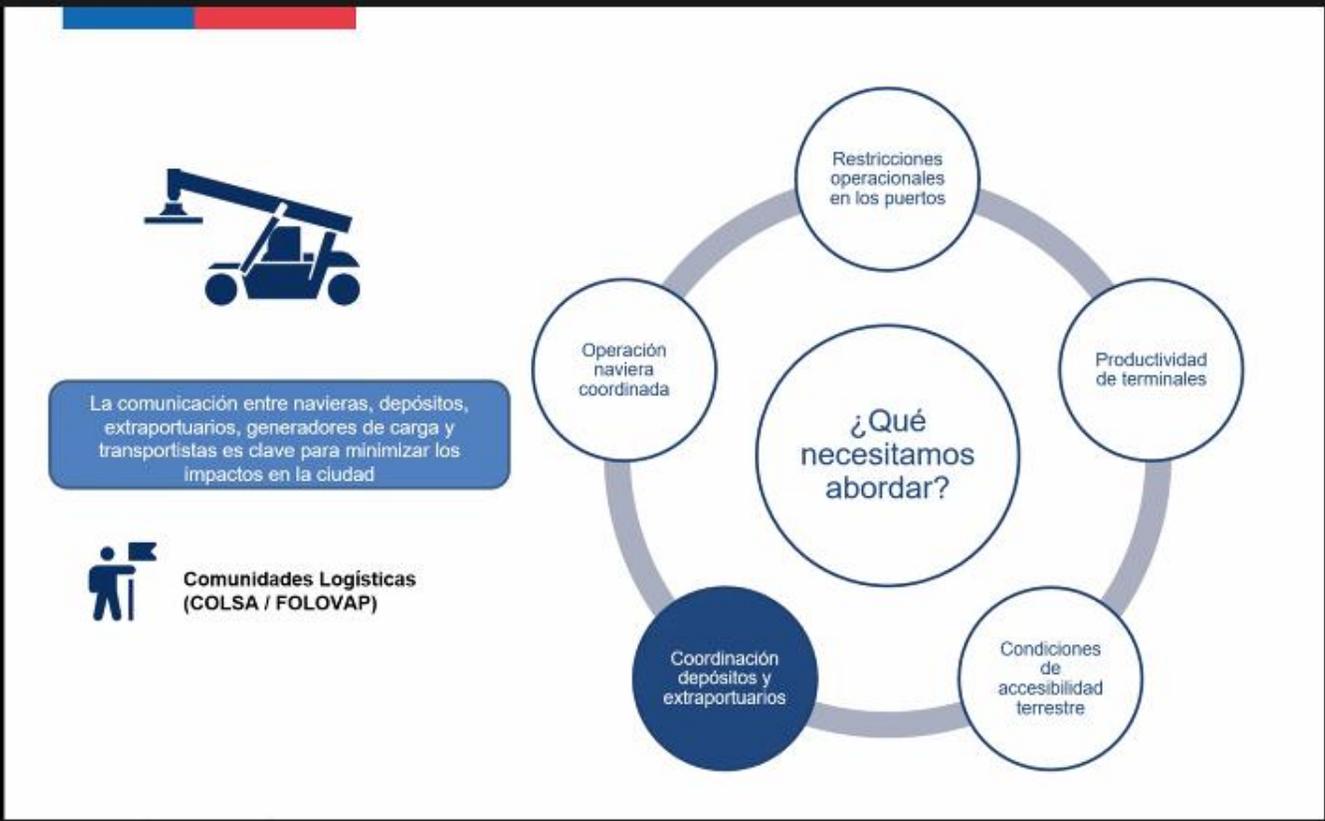
16:12 21-10-2021



María Emilia Undurraga	Guillermo González	JC Dominguez C.
Gloriana Madrigal	Domingo Rojas	Fernando Sat
Francisco Lagos-Min...	Baldemar	Claudio Cilveti Vinos de ...
Margarita Vergara	Edmundo Valderrama	Juan Carlos Sepulveda
Magdalena Vergara	Ricardo Prado	Alejandro Steilen

Cancelar silenciar ahora
Detener video
Participantes 39
Chat 1
Compartir pantalla
Grabar
Reacciones
Salir

16:12 21-10-2021

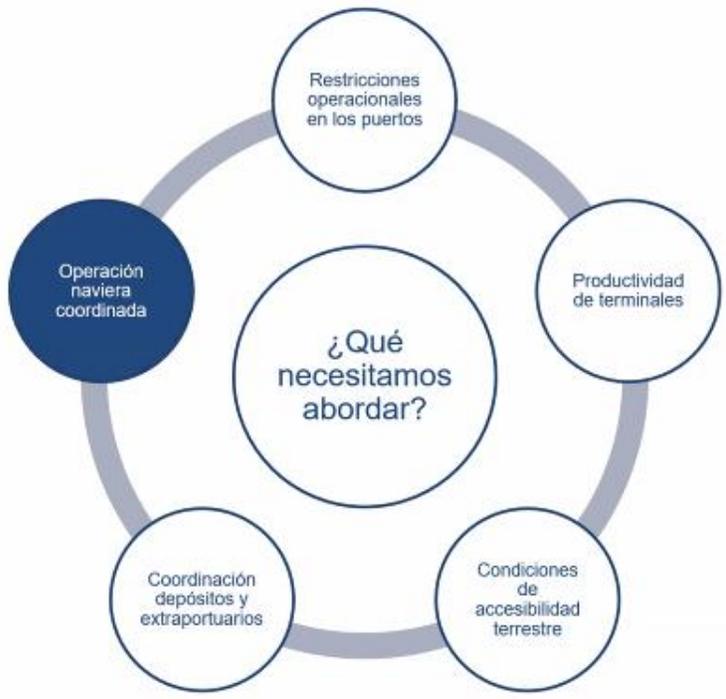


Cancelar silenciar ahora
Detener video
Participantes 38
Chat 2
Compartir pantalla
Grabar
Reacciones
Salir

16:13
21-10-2021



Reduce el impacto de los sobrecostos sobre los exportadores e importadores, evitando pérdidas de competitividad.



Cancelar silenciar ahora
Detener video
Participantes 38
Chat 4
Compartir pantalla
Grabar
Reacciones
Salir

16:14
21-10-2021