

Desarrollo Agroalimentario e Infraestructura

Carlos Cruz L. • Director Ejecutivo CPI

1. Consejo de Política de Infraestructura

- Corporación privada sin fines de lucro (2013)
- Apoyar a los gobiernos en el diseño, aplicación y seguimiento de Políticas de infraestructura (dos periodos)
- Mirada de largo plazo; transversalidad política (composición del consejo)



2. Infraestructura es un soporte fundamental para un desarrollo sustentable e inclusivo

a. Equilibrios macroeconómicos

b. Institucionalidad (normas, leyes, reglamentos, instituciones, prácticas, legitimidad)

c. Conocimiento (educación hasta ciencia y tecnología)

d. **INFRAESTRUCTURA**



3. Invertir en infraestructura es mirar al largo plazo

- a. Visión de país, lo más compartida posible
- b. Planes y programas que den cuenta del territorio que se aspira a construir (urbano e interurbano)
- c. Respeto irrestricto a las exigencias ambientales
- d. Respeto a la voluntad de la ciudadanía
- e. Resiliencia como una exigencia

4. Para una Política de Infraestructura

- a. Objetivo: Proponerle a las candidaturas presidenciales 2021 un Política de Infraestructura (diciembre 2020)
- b. Grupos de Trabajo:
 - i. Logística e integración del territorio
 - ii. Infraestructura y ciudad
 - iii. Inversión en Recursos Hídricos
 - iv. Conectividad digital
 - v. Energía
 - vi. Institucionalidad
 - vii. Financiamiento

5. La industria agroalimentaria como motor de la economía

- a. Chile país con una profunda tradición agrícola
- b. Como tal, ha sido un país exportador de productos del sector
- c. A este se ha sumado en los últimos decenios
 - i. La pesca y acuicultura
 - ii. Los vinos y bebidas
 - iii. Otros elaborados

5. La industria agroalimentaria comomotor de la economía

ITEM	2017	2018
PRODUCTOS AGRICOLAS Y PESQUERÍA	MUS\$ 5.569	6.615
PRODUCTOS PROCESADOS	11.200	12.316
TOTAL	16.769	18.931

5. La industria agroalimentaria como motor de la economía

- d. La industria Agroalimentaria representa hoy:
 - i. 22,5% del total de las exportaciones
 - ii. 42% de las exportaciones de cobre
 - iii. Eficiencia comprobada (penetración en los principales mercados)
 - iv. Su área de influencia es en un alto porcentaje del territorio nacional
 - v. Contrata al 10% de la fuerza de trabajo activa
 - vi. Contrata casi 4 veces más que la minería
 - vii. Es un sector atomizado

5. La industria agroalimentaria como motor de la economía

e. Ventajas competitivas

- i. Disponibilidad de territorio; de mares protegidos
- ii. Restricciones regulatorias
- iii. Clima
- iv. Fitosanitarias
- v. Mercados
- vi. Contraestación
- vii. Imagen país
- viii. “Empresarización” del sector

6. Requisitos para potenciar al sector Agroalimentarios

- a. Objetivos ambicioso (hoy + que nunca) :
 - i. Duplicar la superficie explotada; duplicar la explotación acuícola
 - ii. Ampliar mercados
 - iii. Tecnificación de la producción
 - iv. Optar por producción con cada vez mayor valor agregado (integración, investigación y desarrollo, innovación):
 - v. Líderes en protección ambiental
 - vi. Empleo

6. Requisitos para potenciar al sector Agroalimentarios

b. Proponer (entre otros) aportes desde la infraestructura:

- i. Ampliación de territorios explotables: caminos de penetración, infraestructura marítimas y lacustres
- ii. Calidad de los servicios logísticos: caminos, acopios, carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos

OJO: (costo de los servicios logísticos en Chile son el doble que en OCDE)

6. Requisitos para potenciar al sector Agroalimentarios

- b. Proponer (entre otros) aportes desde la infraestructura:
 - iii. Seguridad de los servicios logísticos: redundancia
 - iv. Seguridad hídrica (APR, riego)
 - v. Electrificación
 - vi. Conectividad digital
 - vii. Financiamiento

6. Conclusiones

- a. La infraestructura es un gran apoyo para potenciar el sector agroalimentario
- b. No es posible asumir espontaneidad; se requiere visión estratégica compartida y trabajar en esa dirección
- c. Rol activo del sector para proponer, acordar y ejecutar en conjunto con la autoridad un política de expansión, es fundamental